



# POLITECNICO DI MILANO

## Area Tecnico Edilizia

P.zza Leonardo da Vinci, 32 - 20133 M I L A N O

PHONE: +39 02 2399.1    [www.polimi.it](http://www.polimi.it)

Polo di Milano  
Sede Città Studi

Ed 4 a - DIAR

Struttura:  
**DIAR**

Cod. Lav.  
**378\_1\_09**

Oggetto:

PEBA 2009 - Adeguamento normativo accessibilità:  
Sostituzione impianti elevatori e adeguamento accessi  
Edifici vari del Polo di Milano  
Sede Città Studi del Politecnico di Milano

### ESECUTIVO IMPIANTO MECCANICO IMP. 4 ED. 4a

*Responsabile del procedimento:*    ing. Gianluca Noto - Area Tecnico Edilizia  
*Responsabile del progetto:*        arch. Barbara Vai - Area Tecnico Edilizia  
*Progettista opere civili:*            arch. Barbara Vai - Area Tecnico Edilizia  
*Progettista imp. elevatori:*        arch. Barbara Vai - Area Tecnico Edilizia  
*Progettista imp. elettrico:*        ing. Fabio Innao - Area Tecnico Edilizia

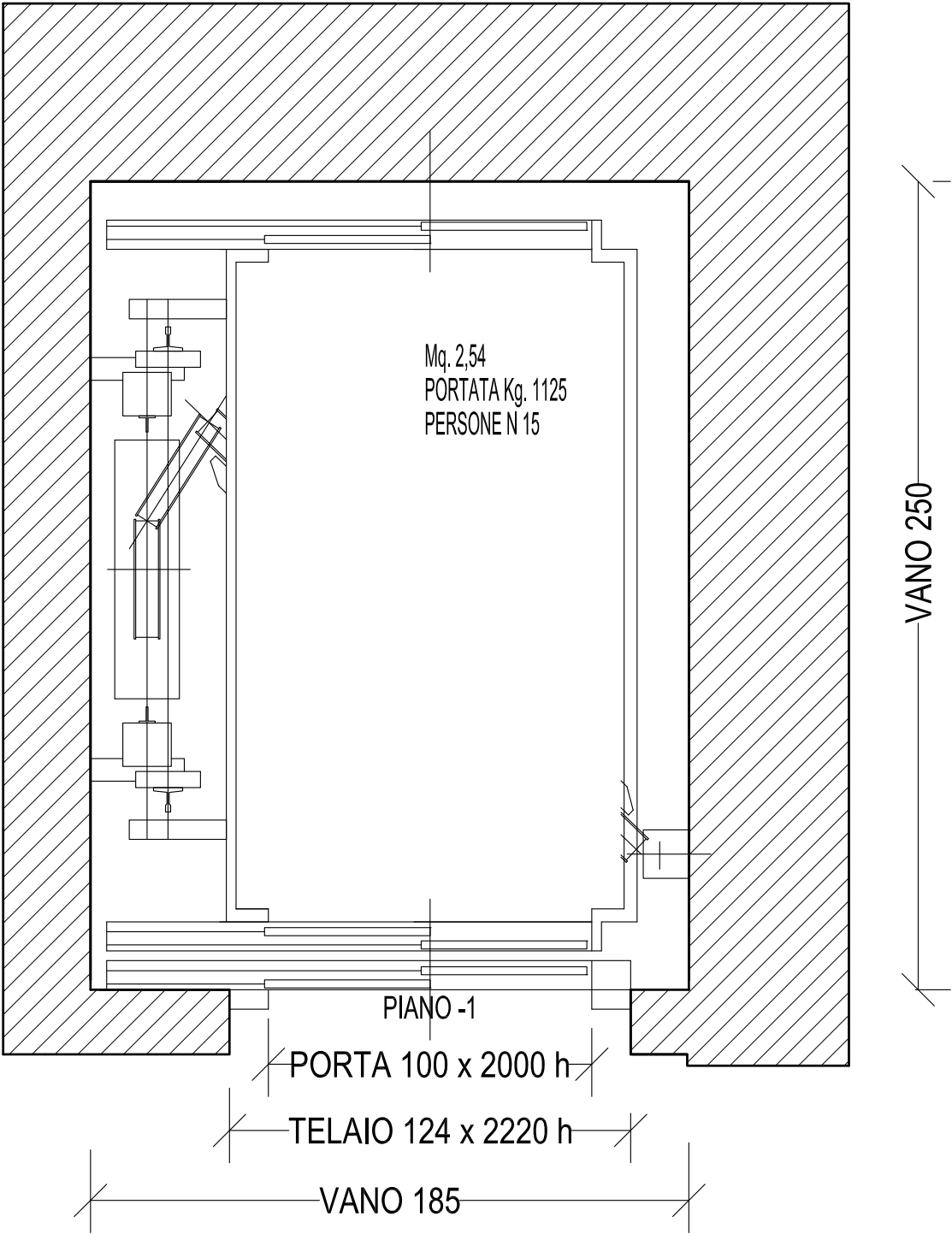
Titolo Tavola <b>IMPIANTO ELEVATORE</b>	Categoria Tavola <b>PROGETTO ESECUTIVO</b>
--	---

Codice Tavola				SCALA: 1:20	PLOTTAGGIO: 1=1	FORMATO: A4/A3								
PROGR.		REVISIONE		FASE		NOME FILE:								
4	0	I	M	4	0	.	0	/	0	/	NOTE:			
3														
2														
1	REVISIONE													
0	EMISSIONE										SETTEMBRE 2011	B.V.	G.N.	G.N.
REV.	DESCRIZIONE										DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

# PROGETTO

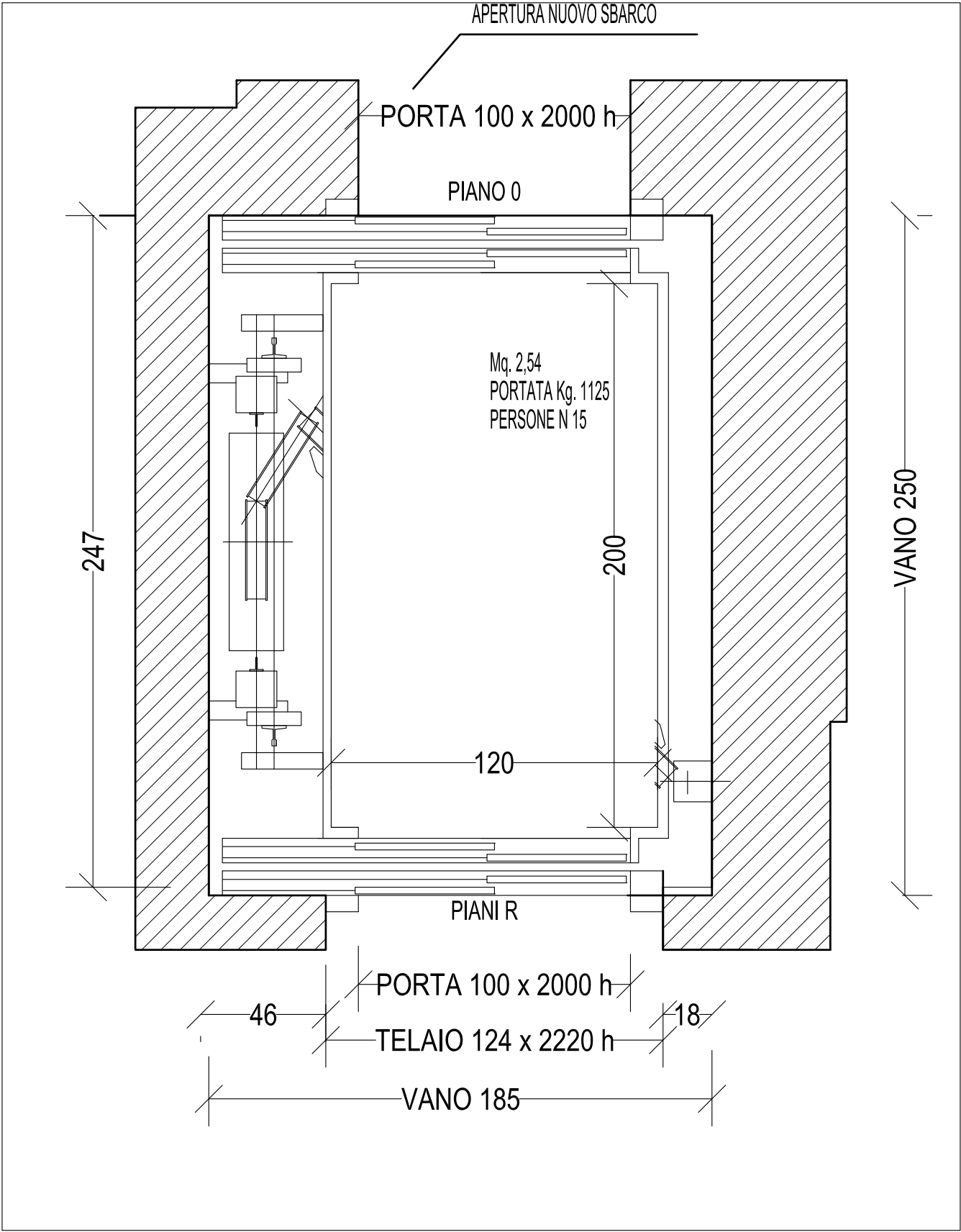
VANO ASCENSORE 4/ATE

PIANTA PIANO SEMINTERRATO scala 1:20



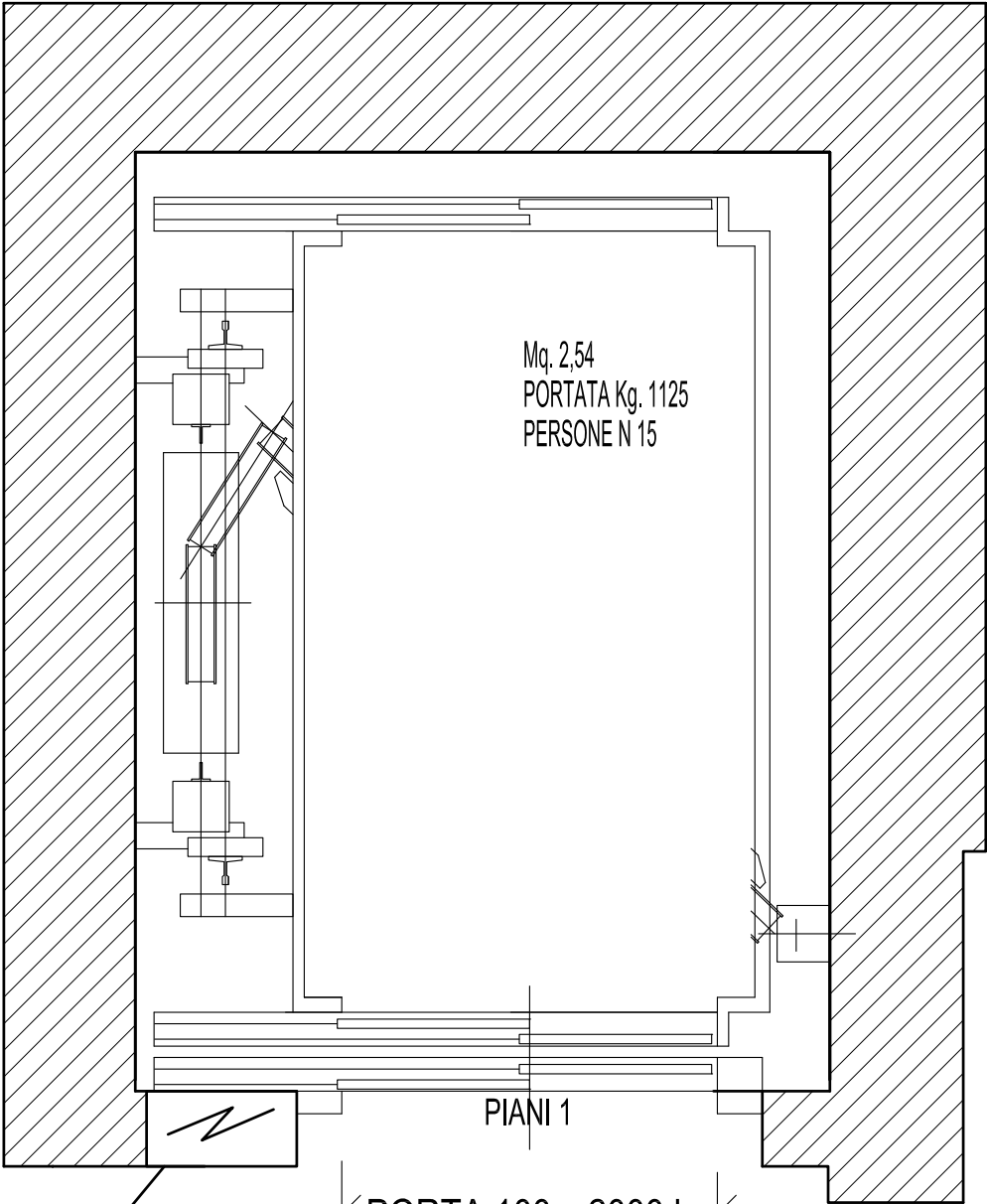
PROGETTO

PIANTA PIANO TERRA/RIALZATO scala 1:20

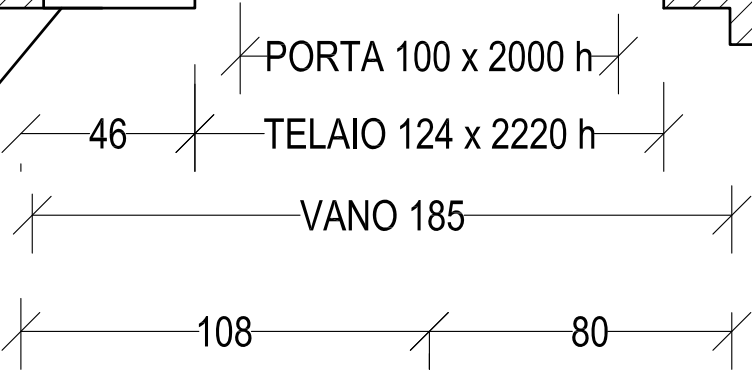


PROGETTO

PIANTA PIANO PRIMO scala 1:20

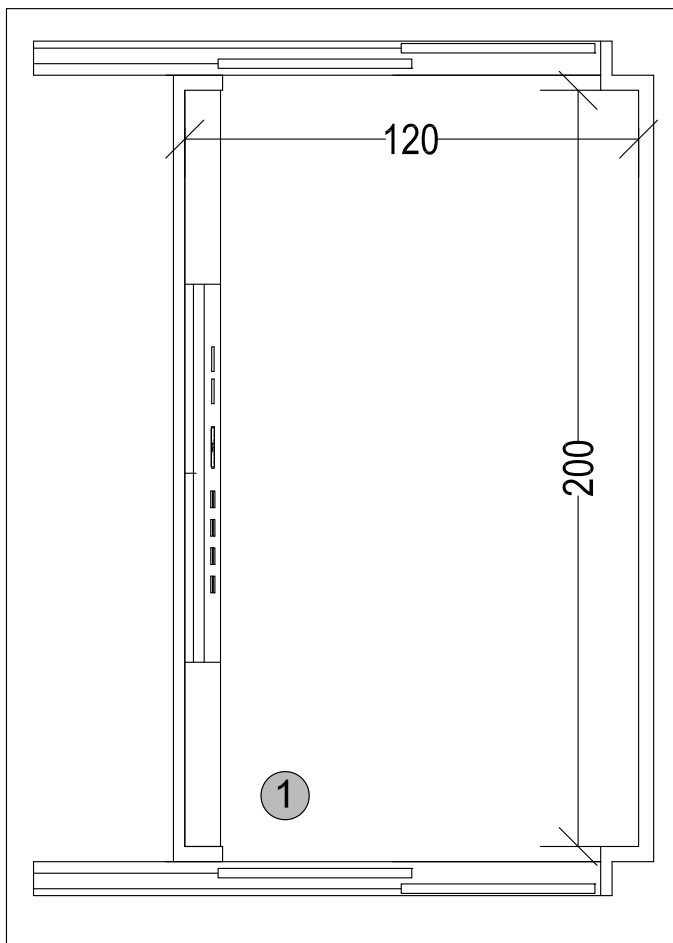


QUADRO DI MANOVRA  
POSIZIONATO ALL'ULTIMO PIANO

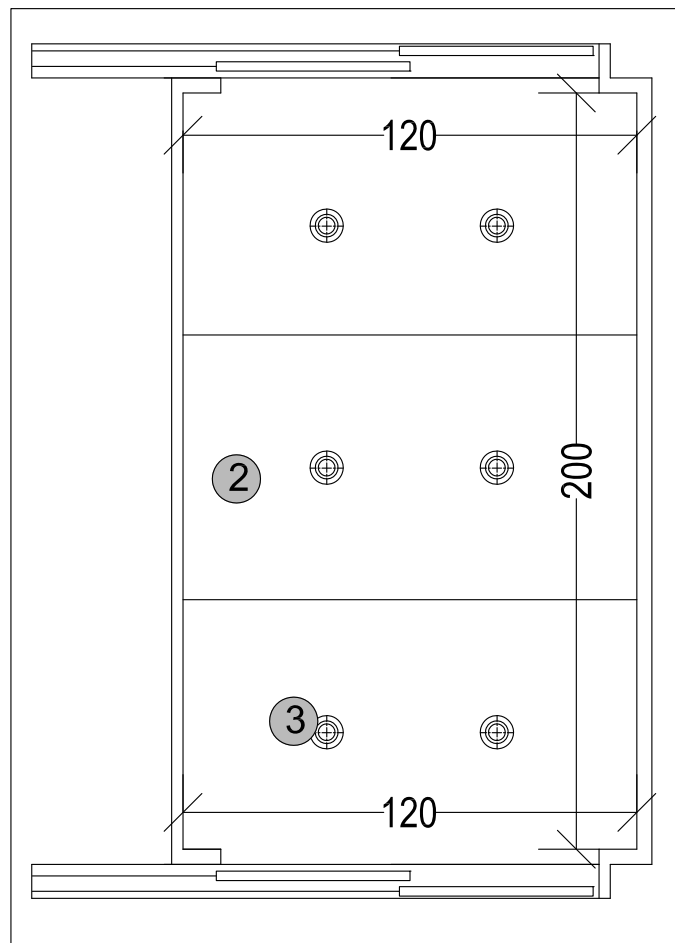


# PROGETTO

PAVIMENTO CABINA scala 1:20



CELINO CABINA scala 1:20



## LEGENDA

- ① Pavimento di cabina in lastre di resina tipo "marmo tecnico" con effetto estetico tipo marmo granitico
- ② Celino di cabina con rivestimento e finitura in acciaio inox satinato antigraffio
- ③ Illuminazione cabina con sistema di accensione in presenza di passeggeri. Corpi illuminanti incassati nel controsoffitto

NB Tutti i materiali di finitura dell'impianto elevatore dovranno essere preventivamente approvati dalla DL

**PROGETTO**  
 SEZIONI/PROSPETTI CABINA INTERNA scala 1:20



**LEGENDA**

- 1** Pareti di cabina con rivestimento e finitura superficiale in acciaio inox satinato antigraffio

**2** Specchio di sicurezza su misura con cornice di contenimento in con finitura superficiale in acciaio inox satrinato antigraffio

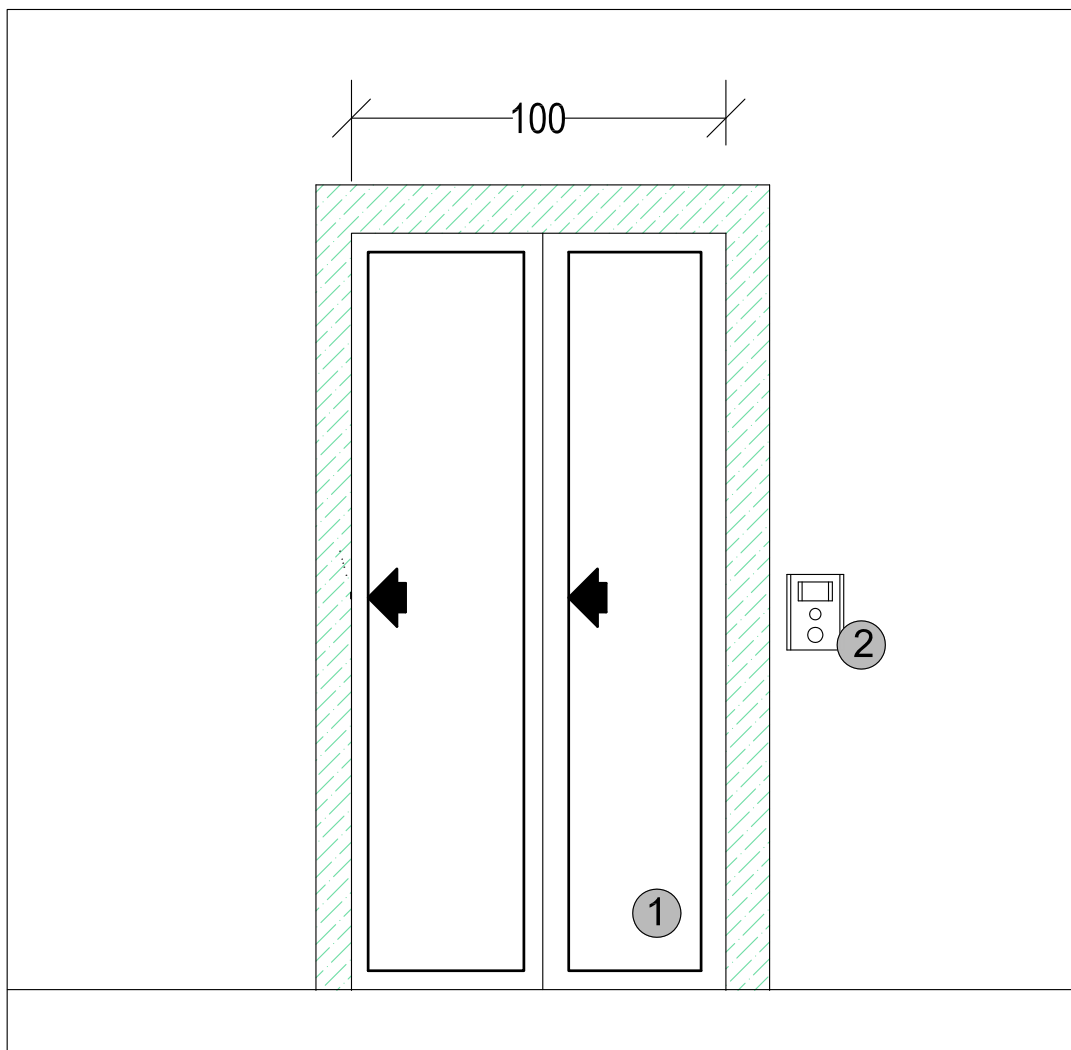
**3** Paracolpi di cabina in pvc nero

**4** Ingresso in cabina da porta di piano di tipo automatico cabina accoppiate alle porte di cabina.  
 Rivestimento delle porte in acciaio inox satinato antigraffio.
- 5** Pulsantiera interna alla cabina posizionata in orizzontale ad 110 cm di altezza, piastra di finiturai acciaio inox satinato.  
 Devono essere previsti fori chiusi per l'installazione di cilindri per chiavi di abilitazione pulsant.  
 Due pulsanti di comando devono essere abilitati si con comandi manuali e sia con comando a chiave tipo "Kaba GT" o equivalente

NB Tutti i materiali di finitura dell'impianto elevatore dovranno essere preventivamente approvati dalla DL

# PROGETTO

PROSPETTO INGRESSO VANO DI SBARCO scala 1:20



## LEGENDA

- 1** Porte di piano ad ante scorrevoli telescopiche ad apertura laterale con movimento abbinato alle porte di cabina, compresi i meccanismi di sostegno e di dispositivi elettrici, di controllo ingresso tramite fotocellula e di blocco, complete di telaio, portale esterno e soglia.  
Le porte di piano e i portali esterni in acciaio inox satinato.  
Luce netta apertura porte piano dim 75 cm h 200 cm.

- 2** Pulsantiera di piano completa di pulsanti luminosi di prenotazione, segnalazione acustica di arrivo cabina, gong, frecce luminose per indicazione senso di marcia e segnalazione digitale di posizione cabina. i pulsanti presenteranno in rilievo sia la simbologia standard che braille per i non vedenti. La piastra in vista sarà in acciaio inox satinato.

NB Nel fissaggio delle porte e della pulsantiera sono comprese tutte le opere civili e impiantistiche necessarie, nessuna esclusa, al fine di dare l'opera finita e funzionante in ogni sua parte.  
Le porzioni murarie esistenti e toccate dai lavori di installazione dei nuovi ascensori dovranno essere riportate allo stato iniziale con finiture (materiali, colori) identiche all'esistente.

NB Tutti i materiali di rivestimento dell'impianto elevatore dovranno essere preventivamente approvati dalla DL.