



POLITECNICO DI MILANO

Area Tecnico Edilizia

P.zza Leonardo da Vinci, 32 - 20133 M I L A N O

PHONE: +39 02 2399.1 www.polimi.it

Polo di Milano
Sede Città Studi

Ed 4 a - DIAR

Struttura:

DIAR

Cod. Lav.

378_1_09

Oggetto:

PEBA 2009 - Adeguamento normativo accessibilità:
Sostituzione impianti elevatori e adeguamento accessi
Edifici vari del Polo di Milano
Sede Città Studi del Politecnico di Milano

ESECUTIVO ARCHITETTONICO IMP. 4 ED. 4a

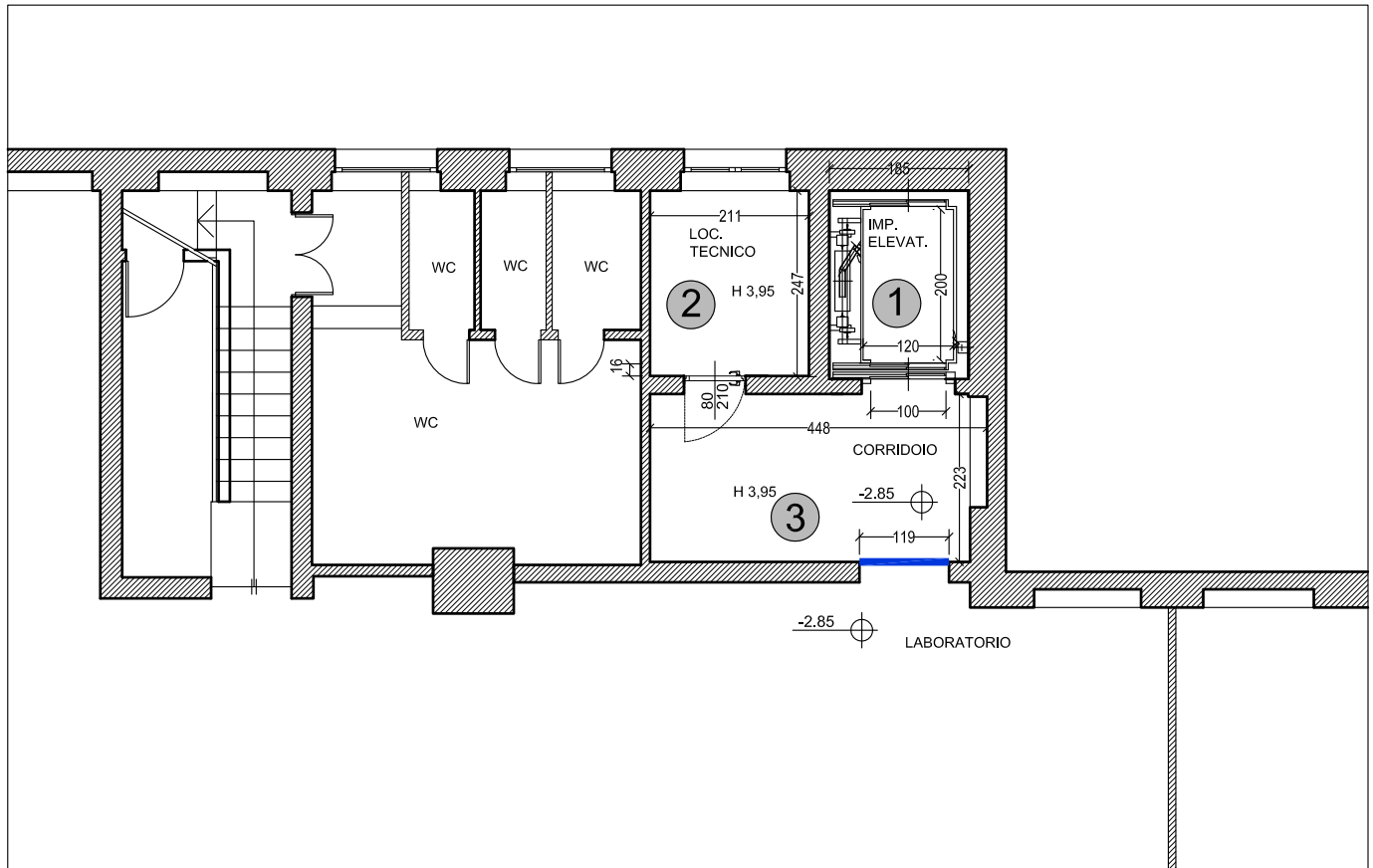
Responsabile del procedimento: ing. Gianluca Noto - Area Tecnico Edilizia
Responsabile del progetto: arch. Barbara Vai - Area Tecnico Edilizia
Progettista opere civili: arch. Barbara Vai - Area Tecnico Edilizia
Progettista imp. elevatori: arch. Barbara Vai - Area Tecnico Edilizia
Progettista imp. elettrico: ing. Fabio Innao - Area Tecnico Edilizia

Titolo Tavola PROGETTO	Categoria Tavola PROGETTO ESECUTIVO
---------------------------	----------------------------------------

Codice Tavola										SCALA: 1:100		PLOTTAGGIO: 1=1		FORMATO: A4/A3													
PROGR.										REVISIONE		FASE		NOME FILE: NOTE:													
3		5		O		C		3		5		.						0		/		0		/			
3																											
2																											
1		REVISIONE																									
0		EMISSIONE																		SETTEMBRE 2011		B.V.		G.N.		G.N.	
REV.		DESCRIZIONE																		DATA		REDATTO		VERIFICATO		APPROVATO	


PROGETTO

PIANO SEMINTERRATO scala 1:100



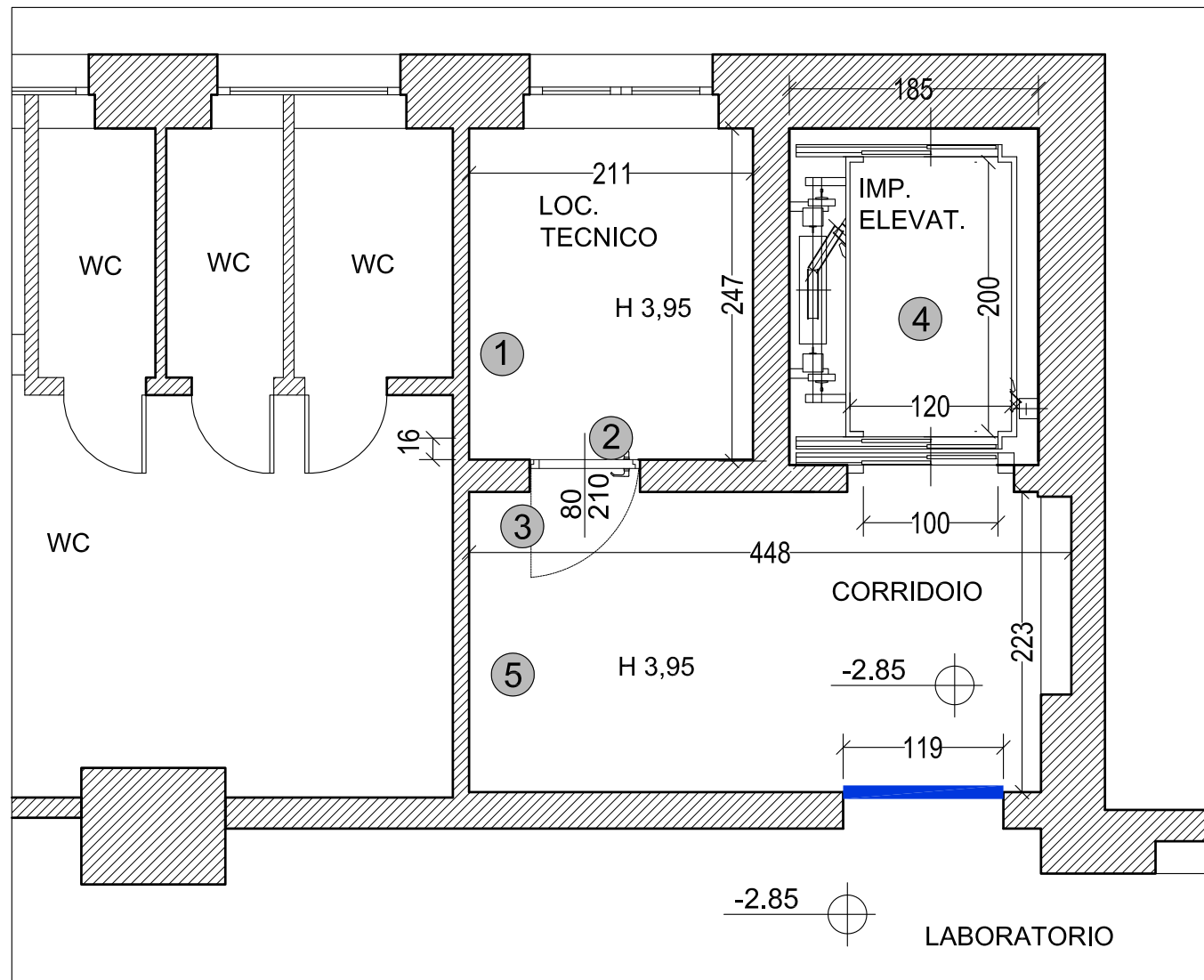
LEGENDA

- ① Sostituzione completa di impianto elevatore esistente
- ② Ristrutturazione completa del locale tecnico ascensore tramite:
 - la rimozione degli impianti esistenti non ritenuti necessari,
 - rimozione della trave di contenimento e ripristino del pavimento danneggiato
 - sostituzione della porta
 - tinteggiatura completa di plafoni e pareti, previo ripristino murario delle pareti esistenti.
 - pittura di zoccolino h 20 cm colori scuri
- ③ Tinteggiatura completa di plafoni e pareti, previa ripresa saltuaria di intonaco ammalorato e pittura di zoccolino h 20 cm colori scuri

 Delimitazioni aree di cantiere realizzati con teli di polietilene su telai in tavole di abete o similari per tutta l'altezza del locale, da piano calpestio a plafone.


PROGETTO

PIANO SEMINTERRATO scala 1:50



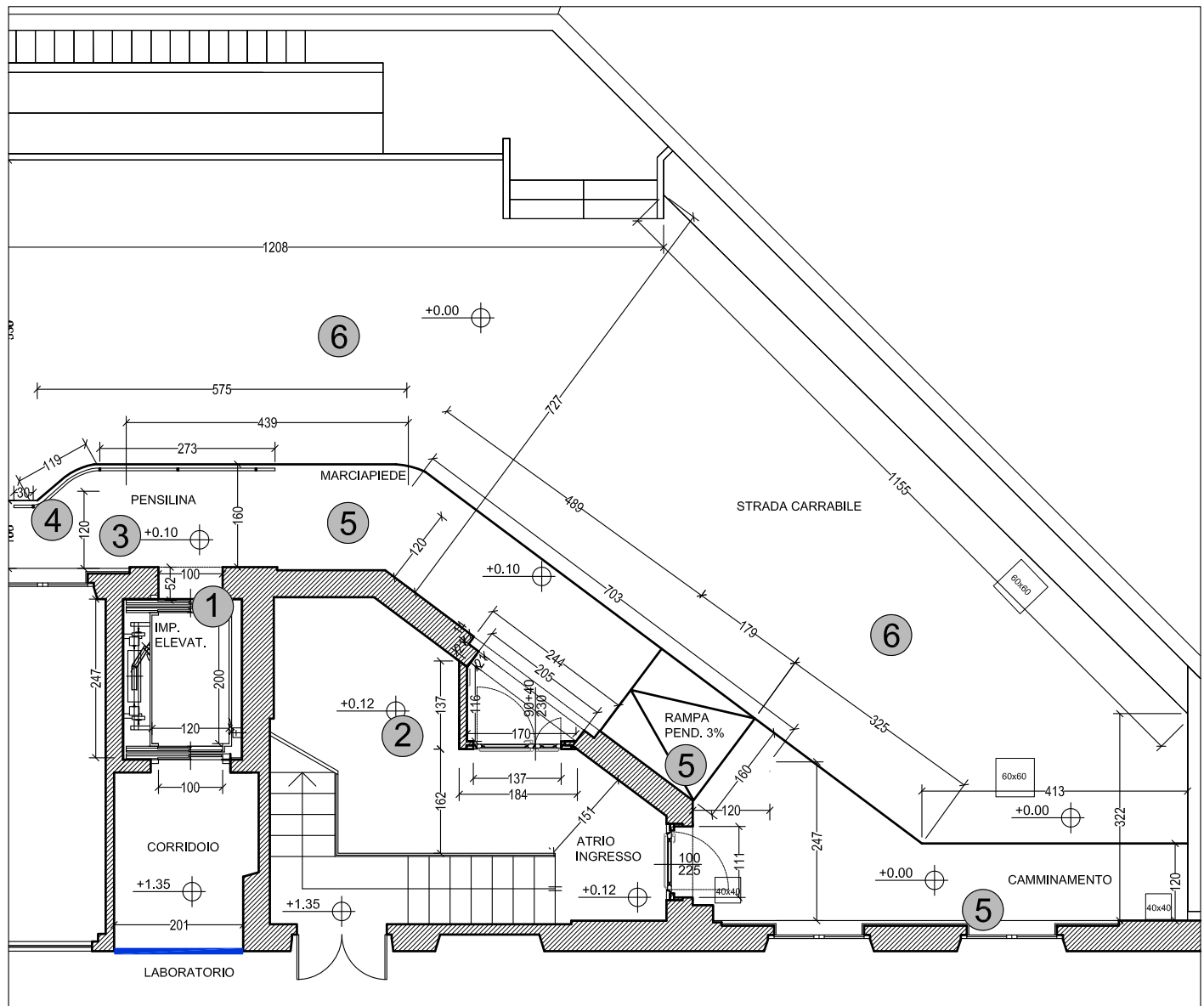
LEGENDA

- ① Tinteggiatura completa del locale tecnico previo ripristino murario delle pareti esistenti.
- ② Demolizione di trave di contenimento posta a quota pavimento e successivo ripristino della pavimentazione tramite l'esecuzione di pavimento in battuto di cemento antipolvere antisdrucchiolo, come esistente.
- ③ Fornitura e posa di nuova porta interna a battente ad un'anta dim. 90x210 cm, in legno di abete completa di telaio e falso telaio, maniglia in alluminio tipo _____, di cerniere, di serratura con due chiavi. Rivestita sulle due facce in medium density laccato. Finitura con una mano di fondo e verniciatura con lacche poliuretaniche colore su indicazioni della DDLL.
- ④ Fornitura e posa di nuovo impianto elevatore comprese le opere edili, le assistenze e tutto ciò ritenuto necessario per avere un'opera compiuta a regola d'arte e funzionante in tutte le sue parti.
- ⑤ Tinteggiatura completa di plafoni e pareti, previa ripresa saltuaria di intonaco ammalorato

 Delimitazioni aree di cantiere realizzati con teli di polietilene su telai in tavole di abete o similari per tutta l'altezza del locale, da piano calpestio a plafone.


PROGETTO

PIANO TERRA/RIALZATO scala 1:100



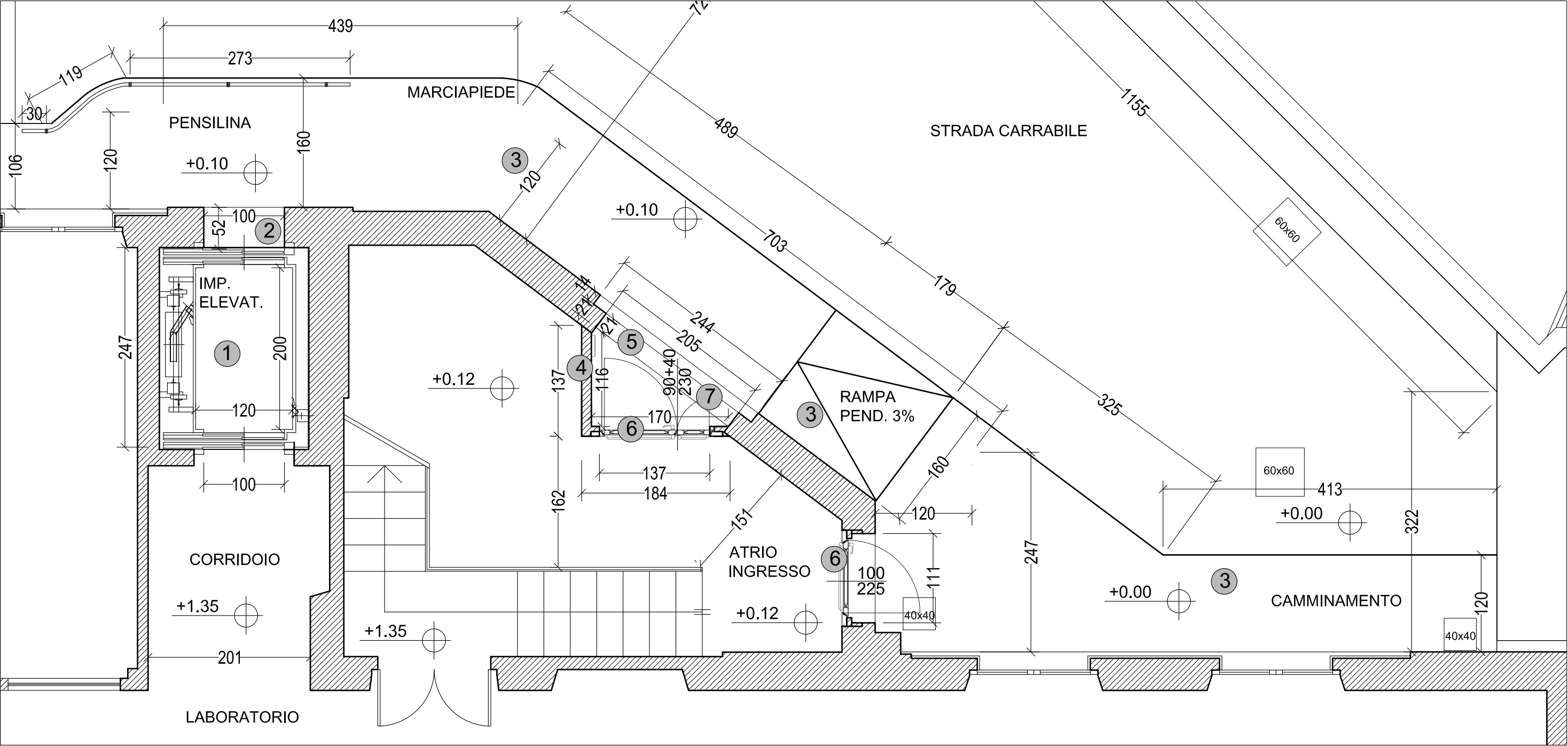
LEGENDA

- ① Apertura vano porta su muratura esistente per creazione nuovo sbarco ascensore all'esterno dell'edificio.
- ② Adeguamento normativo degli accessi esistenti tramite creazione di nuovo ingresso dipartimentale e nuova uscita di sicurezza.
- ③ Fornitura e posa di nuova pensilina di accesso
- ④ Fornitura e posa di nuovo parapetto in acciaio inox satinato
- ⑤ Creazione di nuovo camminamento e nuovo marciapiede collegati tramite leggera rampa con cordoli di contenimento e pavimentazione in battuto di cemento antisdrucchiolo
- ⑥ Rifacimento di asfalto esistente tramite scarificazione, posa di strato di collegamento (binder) e realizzazione strato di usura carrabile in conglomerato bituminoso.

 Delimitazioni aree di cantiere realizzati con teli di polietilene su telai in tavole di abete o similari per tutta l'altezza del locale, da piano calpestio a plafone.

PROGETTO

PIANO TERRA/RIALZATO scala 1:50



LEGENDA

- 1 Fornitura e posa di nuovo impianto elevatore comprese le opere edili, le assistenze e tutto ciò ritenuto necessario per avere un'opera compiuta a regola d'arte e funzionante in tutte le sue parti.

2 Apertura vano porta dim. 100x210 cm su muratura esistente in mattoni pieni di spessore 52 cm, completo di inserimento di tavelloni in laterizio e di n° 2 architravi in profilati di ferro IPE HEA 140, getto di calcestruzzo tra i profilati e realizzazione delle spallette laterali di supporto in muratura di mattoni pieni. Ripristino murario allo stato iniziale compresa la tinteggiatura.
- 3 Formazione di marciapiede, camminamento e rampa di collegamento tramite cordoli prefabbricati di contenimento in conglomerato cementizio colore bianco, e piano di calpestio in battuto di cemento antisdrucchiolo, completo di sottofondo h 10, armatura con rete metallica e massetto di pavimentazione.

4 Creazione di nuovo ingresso dipartimentale tramite la costruzione di pareti in blocchi di calcestruzzo isolante. Solaio piano misto in tavelle e/o blocchi in laterizio e cemento armato gettato in opera. Controsoffitto in tavelloni ed isolamento termico.
- Da prevedere l'incasso della lampada e il passaggio impianto elettrico .
L'ingresso dovrà essere completamente intonacato e tinteggiato. E' prevista la fornitura e posa di zoccolino in marmo come esistente.

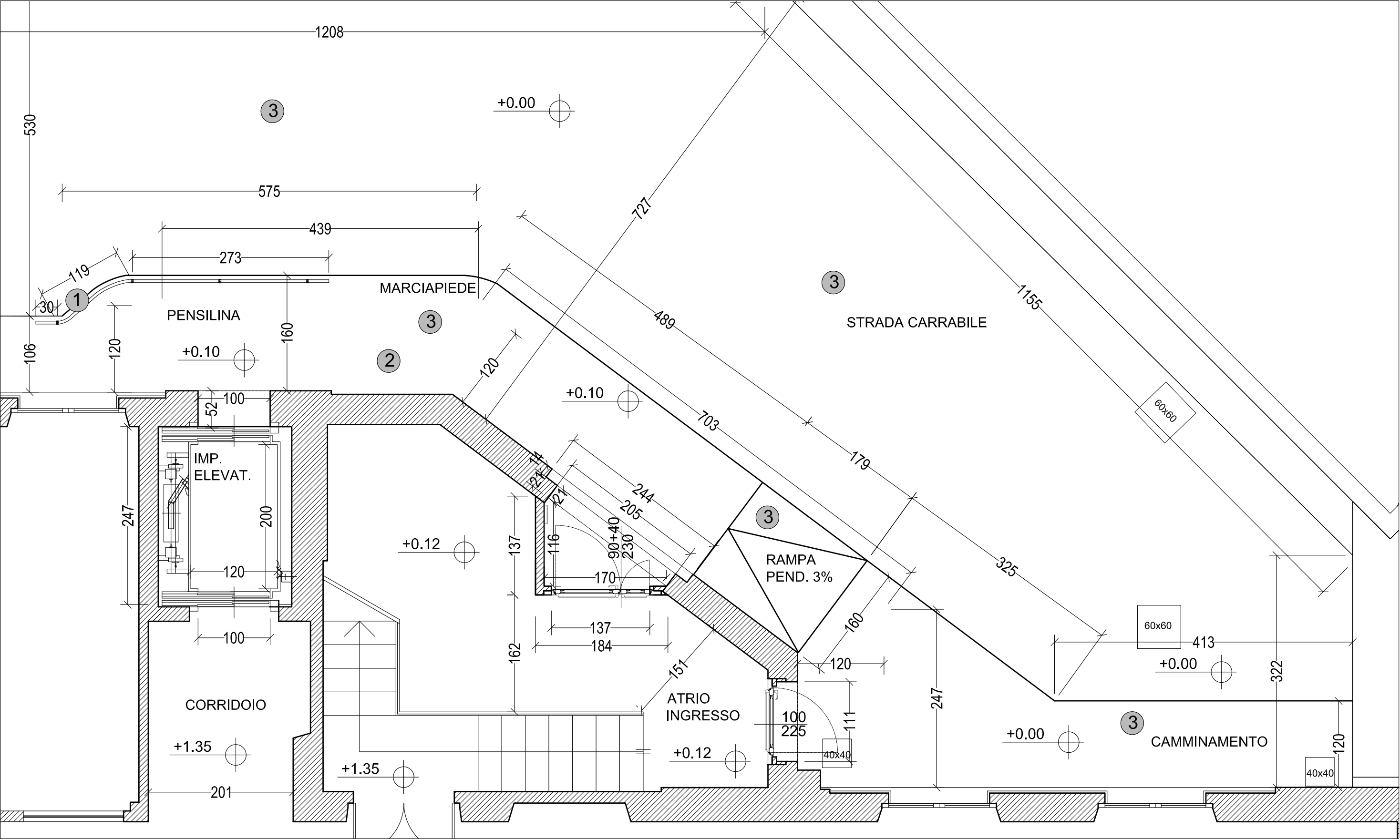
5 Fornitura e posa di zerbino incassato e soglia in pietra naturale tipo "serizio".

6 Fornitura e posa di n° 2 portoncini di primo in gresso in legno e vetro, rispettivamente di dim 130x230 cm e 100x225

7 Abbassamento del voltino esistente

PROGETTO

PIANO TERRA/RIALZATO scala 1:50

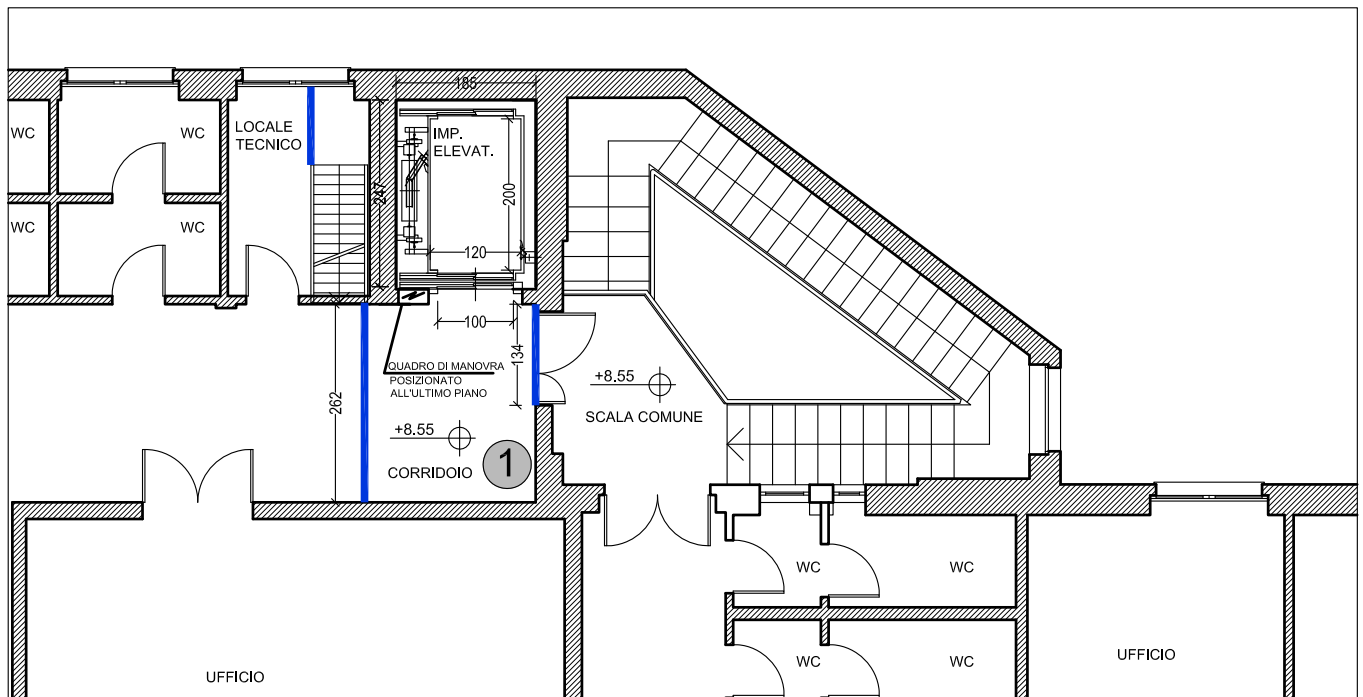


LEGENDA

- 1 Fornitura e posa di parapetto in acciaio inox satinato
- 2 Fornitura e posa di pensilina in vetro e acciaio satinato
- 3 Rifacimento del manto stradale e realizzazione di nuovo marciapiede , rampa e camminamento

PROGETTO


PIANO PRIMO scala 1:100



LEGENDA

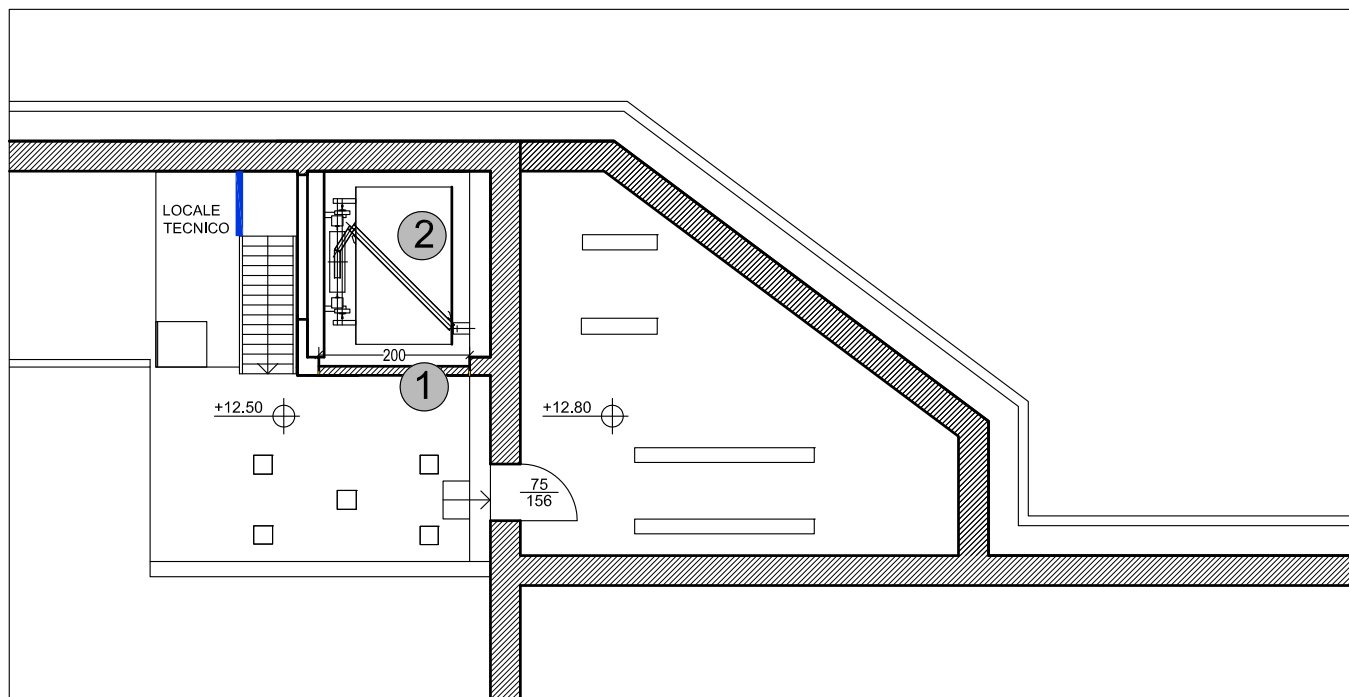
1

Su tutti gli sbarchi ascensore devono essere previste le opere edili necessarie all'installazione delle nuove porte di piano, al loro corretto funzionamento. Su tutti gli sbarchi ascensori dovranno essere eseguite le finiture murarie necessarie per dare l'opera finita in tutte le sue parti, con il pieno rispetto dei colori e i materiali esistenti.

 Delimitazioni aree di cantiere realizzati con teli di polietilene su telai in tavole di abete o similari per tutta l'altezza del locale, da piano calpestio a plafone.

PROGETTO

PIANO SOTTOTETTO scala 1:100



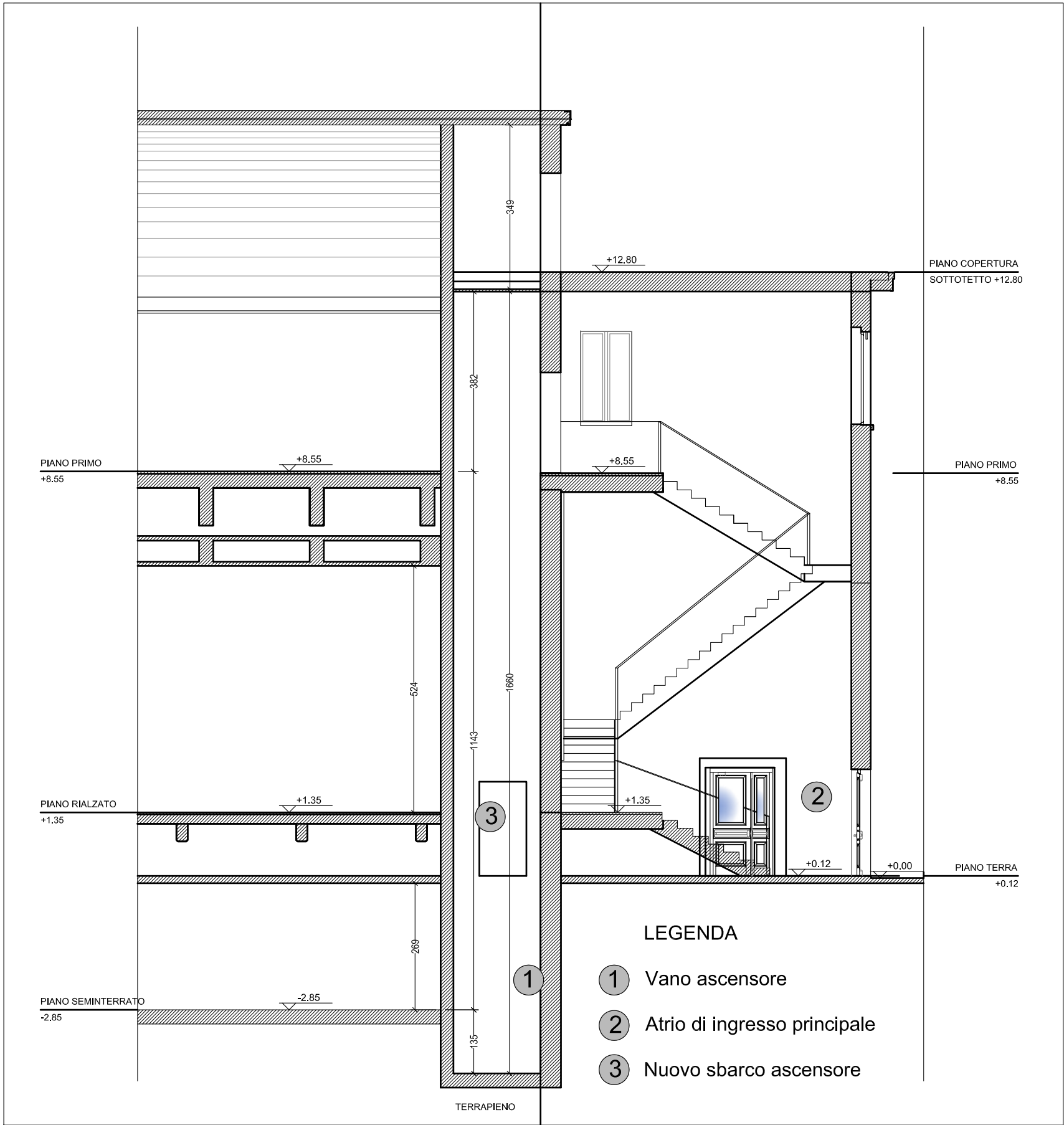
LEGENDA

- ① Realizzazione di nuova parete in cartongesso divisoria realizzata con lastre in gesso rivestito a bordi assottigliati sulle due faccie ed interposta armatura in profilati di acciaio zincati da 6/10 mm, guide a pavimento e a soffitto e per montanti ad interasse di 60 cm, compresi i fissaggi, la rasatura dei giunti e la tinteggiatura su ambe le parti.
- ② Il locale pulegge esistente, tramite la rimozione della lamiera metallica a pavimento e la chiusura con parete in cartongesso, verrà a fare parte del vano ascensore.

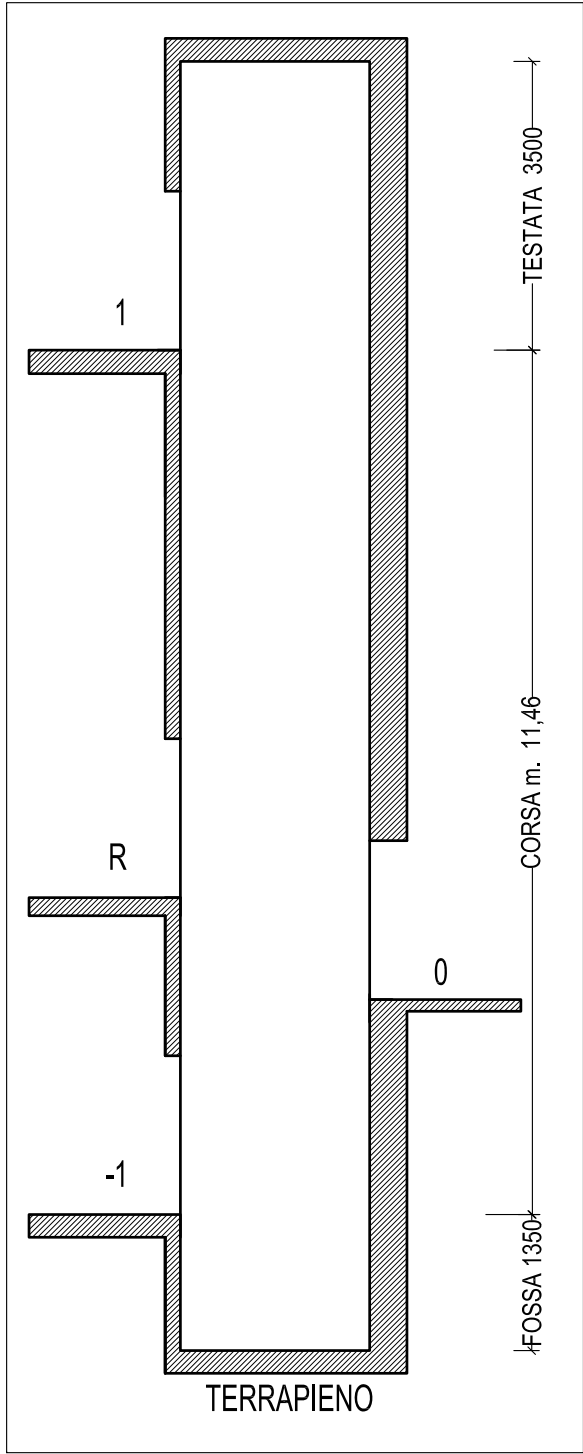
— Delimitazioni aree di cantiere realizzati con teli di polietilene su telai in tavole di abete o similari per tutta l'altezza del locale, da piano calpestio a plafone.

PROGETTO

SEZIONE AA scala 1:100



VANO ASCENSORE
SEZIONE SCHEMATICA



N.B. Il vano ascensore dovrà essere totalmente tinteggiato previo ripristino murario

NB Su tutti gli sbarchi ascensore devono essere previste le opere edili necessarie all'installazione delle nuove porte di piano, al loro corretto funzionamento. Su tutti gli sbarchi ascensori dovranno essere eseguite le finiture murarie necessarie per dare l'opera finita in tutte le sue parti, con il pieno rispetto dei colori e i materiali esistenti.

CARATTERISTICHE TECNICHE DEL NUOVO IMPIANTO	
Ubicazione:	p.zza Leonardo da Vinci Edificio 4a
Posizione:	in atrio edificio
Tipo:	elettrico, tipo MRL con armadio tecnico
Caratteristiche	come da prescrizioni tecniche conformi alla normativa abbattimento barriere architettoniche
Sistemazione in vano	Chiuso in vano muratura
Categoria	trasporto persone e cose
Portata netta minima:	1125 kg
Capienza minima persone:	n° 15 persone
Azionamento	elettrico
Manovra	Simplex collettiva
Comandi d'uso	a pulsanti antivandalo + a chiave (KABA GT)
Numero dei livelli serviti	3
Corsa	11,47 metri
Accessi in cabina	2
Profondità fossa vano	1,35 m - Dimensione da verificare 2470 mm x 1850 mm - Dimensioni da verificare
Cabina	1200 x 2000 prof – altezza luce netta libera 2200 mm
Porte	dim. 1000x2000 mm
luce netta porte	1000 x 2000 mm
Ubicazione locale macchina	in alto, adiacente porta di sbarco
Velocità	1,0 m/s
tipologia di impianto	azionamento tipo elettrico fune MRL – VVVF GEARLESS a magneti permanente e frequenza variabile; manovra tipo simplex collettiva
Collegamenti esterni e interni	sistema telefonico di collegamento bidirezionale e sistema citofonico cabina, zona macchine integrati
Segnalazioni visive interne cabina:	a display di indicazione di posizione e direzione
Segnalazioni acustiche interne cabina:	messaggio fonico - vocale di arrivo al piano e gong sonoro
Segnalazioni esterne cabina:	a display di indicazione di posizione e direzione per ogni piano
Sistemi di sicurezza:	riporto automatico ad un piano ed aperture porte in assenza di energia elettrica
Analisi del traffico:	valore di traffico molto intenso - calcolo
Classificazione energetica	Certificazione energetica – ISO 25745-1 e VDI 4707-1 - Classe min. B
Rumore	Rumorosità motore: < 40 db a distanza di 1 metro - liv. massimo
Normative di riferimento:	UNI EN 81-1:2010 ed edizioni successive – 95/16/CE, DPR 162/99, L. 13/89, DM 236/89, EN81-70.

KEY PLAN

