

POLITECNICO DI MILANO

## Capitolato speciale d'oneri

---

**PER L'AFFIDAMENTO A MEZZO DI GARA UFFICIOSA DELLA FORNITURA AL  
DIPARTIMENTO DI ELETTRONICA, INFORMAZIONE E BIOINGEGNERIA DI UNO  
STUDIO DI FATTIBILITA' DI UN "ECOSISTEMA DIGITALE PER LO SCAMBIO DI  
INFORMAZIONI TRA GLI OPERATORI DEL CARGO AEREO"**

## INDICE

Art. 1 - Oggetto della fornitura .....	3
Art. 2 - Importo della fornitura e tempi di consegna .....	4
Art. 3- Termini di consegna .....	4
Art. 4 - Regolarità del servizio – controlli - penalità .....	4
Art. 5 - Sicurezza .....	5
Art. 6 – Riservatezza .....	5
Art. 7 – Modalità di presentazione delle fatture e pagamento .....	5
.Art. 8 – Tracciabilità dei flussi finanziari .....	5
Art. 9 – Foro competente .....	6
Art. 10 – Trattamento dati .....	6
Art. 11 – Codice di comportamento dei dipendenti pubblici .....	6

## **Art. 1 - Oggetto della fornitura**

Oggetto del presente capitolato è la fornitura dello studio di fattibilità di un Ecosistema Digitale per lo scambio di informazioni tra gli operatori del Cargo Aereo di Malpensa. E' stata già effettuata la prefattibilità del progetto, mettendo a fuoco un modello di riferimento denominato appunto "Ecosistema Digitale", cioè un sistema informativo in cui tutti gli operatori coinvolti sono al tempo stesso fornitori e utilizzatori di informazioni.

Tale studio di prefattibilità ha compreso le seguenti attività:

- **Raccolta delle esigenze espresse da tutti gli attori** in termini di: informazioni richieste, informazioni prodotte, tecnologie disponibili, metodi di trasmissione, servizi necessari.

- **Analisi delle criticità e dei vincoli:** rispetto degli standard di settore (IATA e Agenzia delle Dogane) nelle attuali configurazioni e secondo le evoluzioni in corso, salvaguardia degli investimenti, mantenimento delle procedure operative consolidate all'interno dei singoli operatori intervenendo solo sui flussi di dati, necessità di realizzare un sistema aperto a tutta la filiera ed agli altri handler aeroportuali italiani che organizzano navette stradali su MXP da altri aeroporti o magazzini interni, necessità di adesione di una "massa critica" di operatori della varie categorie, collaborazione tra gli attori della filiera per costruire un migliore scenario per la successiva competizione tra di essi.

- **Analisi dei vantaggi:** riduzione costi (eliminazione dei processi di reinserimento e duplicazione dei dati); riduzione tempi (eliminazione preparazione cartacea dei documenti, riduzione tempi di attesa allo scarico/carico e accettazione/consegna delle merci); riduzione errori (comunicazione completa / in tempo reale / senza errori - che soddisfa i requisiti degli enti regolatori); misurazione qualità (standard certi e unificati di misurazione della qualità del processo di movimentazione aeroportuale delle merci); informazione (informazioni in tempo reale sullo stato delle spedizioni); maggiore competitività (il sistema Malpensa diventa più competitivo, in linea con i principali scali europei)

Il successivo prosieguo dell'attività ha sviluppato i seguenti elementi:

- **Primo screening di soluzioni e modelli di riferimento in altri aeroporti**

- Le soluzioni di altri aeroporti europei
- Pacchetti applicativi per Cargo Community System
- Soluzioni per l'interoperabilità utilizzati in altri contesti

- **Disegno dello scenario a cui tendere**

- Mappa di tutti gli attori coinvolti nella filiera [suddivisi in ambiti di azione:
  - Territorio (Spedizionieri, Agenti/consolidatori, Doganalisti, Vettori stradali),
  - Aeroporto (handler Cargo Enti doganali e di controllo, Handler rampa, gestore aeroportuale, ENAC, ENAV, Compagnie aeree),
  - Mondo (altri shipper, altri consignee, altre Dogane ecc.);
- Informazioni e servizi offerti e richiesti da ciascun attore

- **Scelta tecnico-funzionale dell'architettura del sistema:** sviluppo non di un semplice sistema di trasmissione e smistamento di messaggi, ma di un ecosistema informativo (soluzione "partecipata" analoga a quella sviluppata per l'Ecosistema Digitale E015 di EXPO) nel quale tutti gli operatori coinvolti saranno al tempo stesso fornitori di informazioni e utilizzatori di altre informazioni. Il sistema dovrà disporre di un "motore" per la conversione di formato dei dati e dei messaggi in modo da renderne trasparente la fruizione o l'invio da parte dei soggetti interessati e renderà disponibili una serie di interfacce WEB attraverso le quali gli utilizzatori alimenteranno ed interrogheranno l'ecosistema. I dati legati alle diverse fasi delle attività di import ed export e disponibili nei sistemi di ciascuno sono così condivisi a beneficio dell'organizzazione delle attività della filiera in una modalità 'a servizi': risultano così specificati i contenuti informativi di ciascuno, le specifiche di sicurezza e le caratteristiche di disponibilità.

## **- I servizi e le informazioni erogate dall'ecosistema**

Lo studio i fattibilità dovrà prevedere:

- Definizione di dettaglio degli obiettivi del sistema: quali esigenze deve soddisfare, quali classi di informazioni deve contenere, quali soggetti deve coinvolgere;
- Verifica di dettaglio delle informazioni da gestire ed individuazione dei rispettivi owner ;
- Definizione della soluzione funzionale e tecnica in accordo al modello “a ecosistema digitale” e individuazione delle principali voci di costo;
- Definizione del modello di governo dell’iniziativa e principali processi operativi (chi sviluppa il sistema, chi lo gestisce, chi lo alimenta.) ;
- Roadmap implementativa e fasi per l’avvio del sistema.

*Le attività da svolgere potranno inoltre prevedere fasi di interazione con gli operatori coinvolti (interviste sul campo, riunioni, presentazioni e discussioni).*

### **Art. 2 - Importo della fornitura e tempi di consegna**

Il prezzo presunto e stimato e non garantito posto a base di offerta è fissato in 100.000,00 € + IVA.

### **Art. 3- Termini di consegna**

Il lavoro dovrà essere consegnato entro tre mesi dalla data di stipula del contratto. E’ inoltre prevista la consegna di un rapporto intermedio.

### **Art. 4 - Regolarità del servizio – controlli - penalità**

Il Fornitore è sempre obbligato ad assicurare la regolarità e la corretta e puntuale esecuzione della fornitura di cui al presente capitolato nel rispetto delle modalità e dei tempi definiti dalla pianificazione concordata con il Committente.

Il Fornitore riconosce al Committente il diritto di procedere, anche senza preavviso e con le modalità che riterrà più opportune o anche in contraddittorio, a verifiche e controlli volti ad accertare la regolare esecuzione del servizio e l’esatto adempimento di tutte le obbligazioni assunte. Qualora fosse riscontrata un’inadempienza dovuta a mancata, ritardata o insufficiente esecuzione delle prestazioni, il Committente procederà a comunicare per iscritto l’accertamento della stessa ed all’applicazione della penalità quantificata a suo insindacabile giudizio da un minimo di euro 500,00= ad un massimo di euro 2.500,00=, fatto salvo il risarcimento di eventuali maggiori danni.

**Per ogni giorno di ritardo nella conclusione del progetto sarà addebitata una penale di € 500.**

Il Politecnico di Milano si riserva, comunque, in caso di constatata applicazione di 3 penali o al raggiungimento di penali per un importo pari al 10% dell’ammontare dell’affidamento, indipendentemente da qualsiasi contestazione, di procedere alla risoluzione del rapporto, ai sensi dell’art. 1456 C.C., con semplice raccomandata a.r., con conseguente esecuzione del servizio in danno del gestore inadempiente, salvo il risarcimento per maggiori danni.

L’amministrazione si riserva, in tal caso, la facoltà di interpellare il secondo classificato.

## **Art. 5 - Sicurezza**

Il Fornitore è tenuto a provvedere alle coperture assicurative di legge per tutto il personale reso disponibile.

Tale personale dovrà uniformarsi ai regolamenti disciplinari e di sicurezza in vigore nelle sedi di esecuzione delle attività oggetto della fornitura, nel rispetto della normativa per la sicurezza dei lavoratori di cui al D.Lgs. 9 aprile 2008, n. 81 e successive modifiche e/o integrazioni, osservando in particolare gli obblighi di cui all'art. 20 di tale Decreto nonché le disposizioni del responsabile di struttura ai fini della sicurezza (Dirigente ai fini della sicurezza), che potrà richiedere il soddisfacimento di obblighi formativi specifici. Il soddisfacimento di tali obblighi sarà a totale carico del Fornitore e costituirà prerequisito per l'avvio delle attività da parte di ciascuna delle unità di personale da esso rese disponibili.

Gli obblighi di sorveglianza sanitaria per tali unità di personale sono a carico del Fornitore, che si attiverà integrando ove necessario i protocolli in base agli eventuali rischi specifici ai quali i lavoratori risulteranno esposti.

In considerazione della natura delle attività oggetto della fornitura, non sussiste, ai sensi dell'art. 26, comma 3-bis del D.Lgs. 9 aprile 2008 n. 81, l'obbligo di procedere alla predisposizione del Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenze (c.d. DUVRI).

Nel formulare l'offerta economica i concorrenti dovranno tener conto, in relazione ai servizi richiesti, dei costi relativi alla sicurezza di cui agli artt. 86 e 87 del D.lgs. n. 163/2006; tali costi non saranno comunque soggetti a ribasso d'asta.

## **Art. 6 – Riservatezza**

Il Fornitore si impegna a conservare il più rigoroso riserbo in ordine a tutta la documentazione fornita dal Politecnico di Milano.

Il Fornitore si impegna altresì a non divulgare e a non utilizzare per fini estranei all'adempimento dell'accordo stesso procedure, notizie, dati, atti, informazioni o quant'altro relativo al Politecnico di Milano e al suo know-how.

Il Fornitore si impegna altresì a restituire al Politecnico di Milano, entro 10 giorni dall'ultimazione delle attività commissionate tutti gli atti ed i documenti alla stessa forniti dalla Committente ed a distruggere, ovvero rendere altrimenti inutilizzabili, ogni altro atto.

## **Art. 7 – Modalità di presentazione delle fatture e pagamento**

La fatturazione, a fronte della consegna della documentazione approvata dal Committente, avverrà in due rate, una alla consegna del rapporto intermedio ed una al termine, ed il pagamento avverrà entro 30 giorni dal ricevimento della fattura tramite posta elettronica all'indirizzo che verrà specificato in sede di aggiudicazione.

## **Art. 8 – Tracciabilità dei flussi finanziari**

Il Fornitore assume tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'articolo 3 della legge 13 agosto 2010, n. 136 e successive modifiche.

Il Fornitore si impegna a dare immediata comunicazione alla stazione appaltante ed alla prefettura-ufficio territoriale del Governo della provincia di Milano della notizia dell'inadempimento della propria controparte (subappaltatore/subcontraente) agli obblighi di tracciabilità finanziaria.

Il Fornitore si impegna inoltre a fornire, su richiesta della Stazione appaltante, documentazione idonea per consentire le verifiche di cui al comma 9 della legge 136/2010.

A pena di risoluzione del contratto, tutti i movimenti finanziari relativi alla fornitura devono essere registrati su conto corrente dedicato e devono essere effettuati esclusivamente tramite lo strumento del bonifico bancario o altri strumenti previsti dalla legge 136/2010, salvo le deroghe previste dalla legge.

***Art. 9 – Foro competente***

Per ogni effetto del contratto, si riconosce per ogni controversia la competenza del Foro di Milano.

***Art. 10 – Trattamento dati***

Ai sensi del D.lgs. 30 giugno 2003 n. 196, i dati forniti dalla ditta appaltatrice sono trattati dal Politecnico di Milano esclusivamente per le finalità connesse alla procedura e per l'eventuale successiva stipulazione e gestione del contratto. Il titolare in questione è il Politecnico di Milano.

***Art. 11 – Codice di comportamento dei dipendenti pubblici***

Ai sensi dell'art. 2 del D.P.R. 62/2013, il contraente si impegna a rispettare e a divulgare all'interno della propria organizzazione il codice di comportamento dei dipendenti pubblici, di cui all'art. 54 del D.Lgs. 165/2001, durante l'espletamento delle attività previste dal presente contratto.

Fatti salvi gli eventuali altri effetti, l'inosservanza delle norme e/o la violazione degli obblighi derivanti dal codice di comportamento dei dipendenti pubblici di cui all'art. 54 del D.Lgs. 165/2001 comporta la risoluzione del presente contratto ai sensi dell'art. 1456 del c.c.