

## INFORMAZIONI PERSONALI



## Andrea Milanese

 [andrea.milanese@polimi.it](mailto:andrea.milanese@polimi.it)Sesso Maschio | [Data di nascita](#) | [Nazionalità Italiana](#)POSIZIONE RICOPERTA  
TITOLO DI STUDIOResponsabile gestionale del dipartimento di Scienze e Tecnologie Aerospaziali del Politecnico di Milano  
Laurea in ingegneria AerospazialeESPERIENZA  
PROFESSIONALE

- 
- Da maggio 2018** Responsabile gestionale del dipartimento di Scienze e Tecnologie Aerospaziali del Politecnico di Milano
  - Da gennaio 2005** Referente del laboratorio per la sicurezza passiva dei trasporti
  - Da settembre 2002** Seminari del corso Istituzioni di Ingegneria Aerospaziale e del corso di Strutture e Materiali Aerospaziali
  - Da febbraio 2001** Allestimento, acquisizione ed elaborazione dati di prove di crash presso il Laboratorio di sicurezza dei trasporti del Politecnico di Milano

## ISTRUZIONE E FORMAZIONE

- 
- Giugno 2002** Training course homologation of aircraft seat; FAA Center USA
  - Luglio 2002** Corso di formazione sulla qualità del Politecnico di Milano; CQA Politecnico di Milano
  - Luglio 2002** Hybrid II and Hybrid III training course; First Technology
  - Luglio 2004** LabVIEW Basic II Course; National Instruments
  - Ottobre 2004** Data Acquisition & Signal Conditioning Course; National Instruments
  - Maggio 2008** Quality morning: macchine prove materiali; Politecnico di Milano
  - Giugno 2008** Quality morning: multimetri; Politecnico di Milano
  - Luglio 2008** Quality morning: catene termometriche; Politecnico di Milano
  - Settembre 2008** Incertezza di misura e gestione delle apparecchiature; Politecnico di Milano
  - Maggio 2009** Corso sulla documentazione relativa alla attività di omologazione dei sedili aeronautici secondo EASA 23; Politecnico di Milano

|               |                                                                                                      |
|---------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Luglio 2012   | Illustrazione norma iso 17025; Politecnico di Milano                                                 |
| Marzo 2014    | Formazione per addetti all'utilizzo della gru a ponte; Azienda Sicura                                |
| Marzo 2014    | Formazione per addetti all'utilizzo dei carrelli elevatori semoventi industriali; Azienda Sicura     |
| Novembre 2014 | Aggiornamento sulla norma ISO/IEC 17025; Politecnico di Milano                                       |
| Maggio 2015   | Corso di Inglese; Politecnico di Milano                                                              |
| Luglio 2015   | Giornata di formazione sulle competenze tecniche del personale di laboratorio; Politecnico di Milano |
| Novembre 2016 | Cura del cliente interno ed esterno in una logica di servizio; Politecnico di Milano                 |

COMPETENZE PERSONALI

Lingua madre Italiano

| Altre lingue | COMPRESIONE |         | PARLATO     |                  | PRODUZIONE SCRITTA |
|--------------|-------------|---------|-------------|------------------|--------------------|
|              | Ascolto     | Lettura | Interazione | Produzione orale |                    |
| Inglese      | B2          | B2      | B2          | B2               | B2                 |

Livelli: A1/A2: Utente base - B1/B2: Utente intermedio - C1/C2: Utente avanzato  
Quadro Comune Europeo di Riferimento delle Lingue

Competenze comunicative Possiedo buone competenze comunicative acquisite durante la gestione del Laboratorio di Sicurezza dei Trasporti

Competenze organizzative e gestionali Possiedo buone competenze organizzative e gestionali, attualmente sono responsabile di un team di 24 persone.

Competenze professionali Ottime conoscenze della normativa per la certificazione dei sedili da aviazione  
 Ottima conoscenza delle procedure di omologazione di auto da competizione secondo le norme FIA  
 Ottima conoscenza delle procedure di omologazione delle sedute secondo la norma FIA 8855

Competenze digitali Ottima padronanza degli strumenti della suite per ufficio (elaboratore di testi, foglio elettronico, software di presentazione)

Ottima padronanza di programmi per l'acquisizione e l'elaborazione di segnali

Patente di guida B e nautica

ULTERIORI INFORMAZIONI

Pubblicazioni  
Brevetti

| ANNO | AUTORI                                                | TITOLO E DETTAGLI PUBBLICAZIONE                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|------|-------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 2014 | A. Prato, M. Anghileri, A. Milanese, L.M. Castelletti | FE-to-SPH Approach Applied to the Analysis of Soft Body Impact: Bird Strike and Hail Impact. In: 29th International Council of the Aeronautical Sciences (ICAS 2014). p. 1-11, International Council of the Aeronautical Sciences, ISBN: 3-932182-80-4, St. Petersburg, Russia, 7-12 Sept. 2014 |

|      |                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 2014 | A. Prato, M. Anghileri, A. Milanese                                                              | Foam Application on Railway Transports. In: ICrash 2014: International Crashworthiness Conference. p. 1-9, Sarawak, Malaysia, 25-28 Aug. 2014                                                                                                                                                                                                                                       |
| 2014 | M. Anghileri, A. Milanese, A. Prato                                                              | Study of Bird Impact Against a Tilted Target Structure. In: ICrash 2014: International Crashworthiness Conference. p. 1-11, Sarawak, Malaysia, 25-28 Aug. 2014                                                                                                                                                                                                                      |
| 2014 | Prato A., Anghileri M., Milanese A.                                                              | Foam Application on Railway Transports, Paper presented at: ICrash 2014: International Crashworthiness Conference, Sarawak, Malaysia, 25-28 Aug. 2014, p. 1-9                                                                                                                                                                                                                       |
| 2014 | Prato A., Anghileri M., Milanese A., Castelletti L.M.                                            | FE-to-SPH Approach Applied to the Analysis of Soft Body Impact: Bird Strike and Hail Impact, in: 29th International Council of the Aeronautical Sciences (ICAS 2014), International Council of the Aeronautical Sciences, 2014, ISBN: 3932182804, p. 1-11, 2014-0060 [29th International Council of the Aeronautical Sciences (ICAS 2014), St. Petersburg, Russia, 7-12 Sept. 2014] |
| 2013 | A. Prato, M. Anghileri, C. Marozzi, A. Milanese                                                  | Airbag Application for Structural Racing Car Component. In: 9th European LS-DYNA Users' Conference. p. 1-8, Manchester, UK, 2-4 June 2013                                                                                                                                                                                                                                           |
| 2012 | M. Anghileri, A. Milanese, A. Surini                                                             | Experimental and Numerical Assessment of Helicopter Subfloor Crashworthiness. In: 28th Congress of the International Council of the Aeronautical Sciences 2012 (ICAS 2012). p. 2035-2042, Red Hook, NY:Curran Associates, ISBN: 978-1-62276-754-0, Brisbane, Australia, 23-28 Sept. 2012                                                                                            |
| 2012 | M. Anghileri, A. Milanese, A. Prato, L.M. Castelletti                                            | Experimental and Numerical Assessment of the Crash Performance of a CFRP Racing Car Nosecone. In: ICRASH 2012 Proceedings. p. 1-8, BOLTON:University of Bolton, ISBN: 9781907153020, Milano, Italy, 18-20 July 2012                                                                                                                                                                 |
| 2012 | M. Anghileri, A. Milanese, G. Moretti, L.M. Castelletti                                          | Preliminary Investigation on the Feasibility of a Bird Surrogate for Fullscale Bird Impact Test. In: 28th Congress of the International Council of the Aeronautical Sciences 2012 (ICAS 2012). p. 2144-2151, Red Hook, NY:Curran Associates, ISBN: 978-1-62276-754-0, Brisbane, Australia, 23-28 Sept. 2012                                                                         |
| 2011 | M. Anghileri, A. Milanese, A. Surini, M. Nicolotti, F. Invernizzi (2011).                        | Experimental and Numerical Correlation of an Helicopter Subfloor Crashworthiness. In: CEAS 2011 Conference Proceedings. p. 148-155, MONGHIDORO (BO):Confine Edizioni, ISBN: 9788896427187, Venezia, Italy, 24-28 Oct. 2011                                                                                                                                                          |
| 2010 | M. Anghileri, L.M. Castelletti, A. Milanese, F. Previtali                                        | Experimental Tests and Numerical Modelling for Riveted Joints Characterisation. In: ICrash 2010: International Crashworthiness Conference. Washington DC, USA, 22-24 Sept. 2010, p. 1-8                                                                                                                                                                                             |
| 2010 | M. Anghileri, L.M. Castelletti, A. Milanese, D. Molinelli, F. Motta                              | Soft Body Modelling and Bird Strike Simulations Using Explicit Non-Linear Finite Element Codes. In: ICrash 2010: International Crashworthiness Conference. Washington DC, USA, 22-24 Sept. 2010, p. 1-11                                                                                                                                                                            |
| 2009 | Anghileri m, L. M. Castelletti, A. Milanese, D. Molinelli, F. Motta                              | Bird Models for Nonlinear Explicit Finite Element Analyses. In: XX Congresso nazionale AIDAA. Milano, Italia, 29 Giu.- 3 Lug. 2009, p. 1-13                                                                                                                                                                                                                                         |
| 2009 | F. Previtali, Anghileri M, L. M. Castelletti, A. Milanese                                        | Combined Numerical/Experimental Approach for Rivet Strength Assessment. In: 7th European LS-DYNA Users' Conference 2009. Salzburg, Austria, 14-15 May 2009, p. 1-9                                                                                                                                                                                                                  |
| 2009 | F. Invernizzi, E. Masiero, S. Poggi, Anghileri M, L. M. Castelletti, E. Francesconi, A. Milanese | Helicopter Subfloor Structure Design Adopting a Combined ABAQUS/Explicit-KRASH Approach. In: 6th International KRASH Users' Seminar (IKUS6). Stuttgart, Germany, 15-17 June 2009, p. 1-14                                                                                                                                                                                           |
| 2009 | E. Francesconi, Pittofrati M, M. Anghileri, L. M. Castelletti, A. Milanese                       | Helicopter Water Landing Adopting Coupled Rigid Body / SPH and Coupled Rigid Body / ALE Approaches. In: 6th International KRASH Users' Seminar (IKUS6). Stuttgart, Germany, 15-17 June 2009, p. 1-10                                                                                                                                                                                |
| 2009 | F. Previtali, M. Anghileri, L.M. Castelletti, A. Milanese                                        | Preliminary Investigation on the Consequence of a Bullet Impact on Helicopter Components. In: 35th European Rotorcraft Forum 2009 (ERF 2009). p. 233-242, Red Hook:Curran, ISBN: 9781615678747, Hamburg, Germany, 22-25 Sept. 2009                                                                                                                                                  |

|      |                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                            |
|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 2009 | Anghileri M, L. M.<br>Castelletti, A.<br>Milanese, L.<br>Sironi                                       | Preliminary Investigation on the Residual Strength of Glass-Fibre Panels Subjected to Hail Impact. In: XX Congresso nazionale AIDAA. Milano, Italia, 29 Giu.- 3 Lug. 2009, p. 1-8                                                          |
| 2008 | Anghileri M, L. M.<br>Castelletti, A.<br>Milanese, S. Raiti                                           | Device to Increase Tram Driver's Safety in Severe Frontal Crash. In: ICrash 2008: International Crashworthiness Conference. Kyoto, Japan, 22-25 July 2008, p. 1-10                                                                         |
| 2008 | Anghileri M, L. M.<br>Castelletti, E.<br>Francesconi, A.<br>Milanese, F.<br>Invernizzi, M.<br>Tirelli | Assessment of a Crashworthy Fuel Tank Finite Element Model for Ground Impact Analysis. In: 64th International Annual Forum American Helicopter Society (AHS). Montreal, Canada, 29 Apr. - 1 May 2008, p. 1-9                               |
| 2007 | L. M. Castelletti,<br>A. Milanese,<br>A. Semboloni,<br>M. Anghileri                                   | Analisi delle conseguenze dell'impatto di un chicco di grandine su strutture in materiale composito. In: XIX Congresso nazionale AIDAA. p. 1-12, Forlì, Italia, 17-20 Set. 2007                                                            |
| 2007 | E. Francesconi,<br>Pittofrati M, M.<br>Anghileri, L. M.<br>Castelletti, A.<br>Milanese                | Impatto su acqua di strutture aeronautiche : attivita' sperimentale e simulazioni numeriche. In: XIX Congresso nazionale AIDAA. Forlì, Italia, 17-20 Set. 2007, p. 1-12                                                                    |
| 2007 | E. Francesconi,<br>Pittofrati M, M.<br>Anghileri, L. M.<br>Castelletti, A.<br>Milanese                | Rigid Body Water Impact Experimental Tests and Numerical Simulations Using SPH Method. In: 63th International Annual Forum American Helicopter Society (AHS). VA Beach, VA, USA, 1-3 May 2007, p. 1-10                                     |
| 2007 | M. Anghileri, L. M.<br>Castelletti, A.<br>Milanese, M.<br>Pirola, F.<br>Pistochini                    | Road Safety Devices Assessment for Sliding Motorcyclists Protection. In: 6th European LS-DYNA Users' Conference 2007. Gothenburg, Sweden, 29-30 May 2007, p. 1-10                                                                          |
| 2007 | L. M. Castelletti,<br>A. Milanese,<br>M. Anghileri                                                    | Sviluppo del sistema di assorbimento dell'energia di impatto di un sedile aeronautico in relazione a criteri di sicurezza ad impatto. In: XIX Congresso nazionale AIDAA. Forlì, Italia, 17-20 Set. 2007, p. 1-12                           |
| 2007 | V. Giavotto, M.<br>Anghileri, L. M.<br>Castelletti, A.<br>Milanese, D.<br>Manganini                   | Sviluppo di un sistema frenante innovativo per prove di impatto a decelerazione imposta. In: XIX Congresso nazionale AIDAA. p. 1-12, Forlì, Italia, 17-20 Set. 2007                                                                        |
| 2007 | E. Francesconi,<br>M. Anghileri, L. M.<br>Castelletti, A.<br>Milanese                                 | Water Impact of Aeronautical Structures : Experimental Tests and Numerical Simulations at LAST, Politecnico di Milano. In: EnginSoft CAE users' meeting 2007 e ANSYS Italian users' meeting. Stezzano (BG), Italy, 25-26 Ott. 2007, p. 1-4 |
| 2006 | M. Anghileri, L. M.<br>Castelletti, D.<br>Manganini, A.<br>Milanese                                   | A New Braking System for a Horizontal Sledge to be Used in Crash Tests with an Imposed Deceleration. In: ICrash 2006: International Crashworthiness Conference. p. 1-12, Athens, Greece, 4-7 July 2006                                     |
| 2006 | M. Anghileri, L. M.<br>Castelletti, D.<br>Manganini, A.<br>Milanese                                   | Development of a New Braking System for a Horizontal Sled Used in Crash Tests with an Imposed Deceleration. In: 32nd European Rotorcraft Forum. p. 1687-1708, ISBN: 1604238097, Maastricht, NL, 12-14 Sept. 2006                           |
| 2005 | M. Anghileri, L. M.<br>Castelletti, A.<br>Milanese                                                    | Experimental Activity to Support Sandwich Panel Numerical Model Development. In: 5th International KRASH Users' Seminar (IKUS5). Milano, Italy, 26-28 Sept. 2005, p. 1-9                                                                   |
| 2005 | M. Anghileri, L. M.<br>Castelletti, A.<br>Milanese                                                    | Verso una metodologia per la progettazione della presa d'aria di motori a diluizione a prova di volatile. In: XVIII Congresso nazionale AIDAA. Volterra, Italia, 19-22 Set. 2005, p. 1-10                                                  |

| ANNO | AUTORI                    | TITOLO E DETTAGLI                                                                                        |
|------|---------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 2014 | Milanese, S.<br>Ferragina | Organo di collegamento, particolarmente un piantone di sterzo, con dissipatore di energia. MI2014U000362 |