

## INDAGINE DI MERCATO

**Avviso di manifestazione di interesse per identificare i possibili operatori economici da invitare a procedura negoziata senza previa pubblicazione di bando di gara ai sensi dell'art. 1, comma 2, lett. b) del DL 16 luglio 2020, n. 76, convertito in Legge 11 settembre 2020, n. 120 per l'affidamento del Servizio di "Coordinamento e monitoraggio tecnico del progetto europeo TRIBUTE" nell'Ambito del PROGRAMMA INTERREG V-B Adriatic-Ionian ADRION 2014-2020" per il Dipartimento di Meccanica**

### 1. AMMINISTRAZIONE AGGIUDICATRICE

Politecnico di Milano – Dipartimento di Meccanica - via La Masa 1, 20156 Milano

### 2. OGGETTO DELLA PROCEDURA

Il Dipartimento di Ingegneria Meccanica di POLIMI partecipa, con il ruolo di capofila, al progetto "TRIBUTE: inTegRated and Innovative actions for sustainaBle Urban mobiliTy upgradE"- finanziato a valere sull'asse 3 – Connected Region – Obiettivo Specifico 3.1 del Programma di Cooperazione transfrontaliera Interreg V-B ADRION.

Il partenariato è composto, oltre che POLIMI, da altri otto soggetti di diversi paesi dell'area di programma: Italia (Comune di Milano), Slovenia (Comune di Lubiana, Comune di Maribor), Croazia (Comune di Zagabria), Grecia (Comune di Patrasso), Serbia (Comune di Novisad), Bosnia Erzegovina (Comune di Sarajevo), e Montenegro (Comune di Podgorica).

L'obiettivo principale della proposta progettuale TRIBUTE è il miglioramento dei trasporti urbani affrontando le sfide poste dal contesto socioeconomico e di cambiamento demografico, per portare a servizi di trasporto più efficienti e soluzioni su misura per i nuovi comportamenti di viaggio dei cittadini in base alle loro esigenze. Il progetto mira alla creazione e alla sperimentazione di azioni pilota innovative integrate e strumenti per la mobilità sostenibile nelle città dell'area adriatico-ionica.

TRIBUTE esplorerà la creazione di una rete transnazionale di parti interessate nella regione adriatico-ionica per scambiare esperienze (buone pratiche) e opinioni sulle esigenze di pianificazione della mobilità urbana, in vista a dei cambiamenti e delle opportunità socio-demografiche offerte da tecnologie innovative (output che contribuisce all'indicatore del Programma ADRION "OI.7c.1.1), mediante la creazione e l'implementazione di living lab che coinvolgono come forme di governance partecipativa istituzioni, stakeholder e cittadini secondo l'approccio della quadrupla elica (es. : istituti di ricerca, operatori del commercio e delle imprese, cittadini / società civile e pendolari, autorità locali).

I risultati convergeranno in un piano d'azione (uno per ogni città coinvolta) per la mobilità urbana innovativo e sostenibile, che rappresenta il secondo output principale del progetto (contribuendo all'indicatore del Programma ADRION "OI.7c.1.2). Il piano sarà scalabile e trasferibile alle esigenze di mobilità di una varietà di contesti, con diversi livelli di PIL e problemi di mobilità, e con un patrimonio

tecnologico e infrastrutturale altamente differenziato, ottimizzando le prestazioni della rete di trasporto e rispondendo ai rapidi cambiamenti nel comportamento di viaggio e alle esigenze emergenti di mobilità urbana.

Gli obiettivi specifici sono:

- Accordo di una strategia transnazionale comune per la sostenibilità e mobilità innovativa nelle città della regione adriatico-ionica.
- Identificare soluzioni di mobilità innovative per promuovere il trasporto pubblico e di modalità attiva (come andare in bicicletta e camminare) e ridurre il possesso di auto e il trasporto individuale, nelle città della regione adriatico-ionica.
- Identificare i requisiti necessari per consentire un uso inclusivo e partecipato di soluzioni di mobilità sostenibili e innovative.

Il progetto ha durata prevista in 30 mesi, da gennaio 2020 a dicembre 2023 (salvo proroga che potrà essere concessa dall'Autorità di gestione del Programma – Regione Emilia-Romagna) ed è articolato in 5 Work-Packages:

- WPM: Management and Coordination
- WPT1: Methodological framework and assessment
- WPT2: Identification of action plans supporting the implementation of innovative and sustainable mobility measures
- WPT3: Creation of a transnational strategy devoted to policymakers and planners for revision of transport policies for a more sustainable, integrated, accessible and harmonized mobility system
- WPC: Communication

POLIMI contribuirà al progetto sia dal punto di vista tecnico che gestionale. Dal punto di vista tecnico, infatti, POLIMI aggiungerà valore al progetto grazie alla sua esperienza nella realizzazione di soluzioni di mobilità in ambienti urbani complessi, considerando le interazioni tra aspetti tecnologici, ambientali e sociali. Da un punto di vista gestionale, il contributo al progetto sarà assicurato grazie alla sua esperienza in progetti transfrontalieri, sia come leader che come partner come descritto di seguito. Inoltre, il ruolo di POLIMI in qualità di Lead Partner nel progetto attiene al profilo di responsabilità amministrativa, quale interlocutore unico in rappresentanza del partenariato verso le Autorità del programma, cui è affidato il ruolo di coordinamento generale del progetto, operativo e amministrativo;

**POLIMI per lo svolgimento delle attività connesse alle responsabilità di cui sopra, intende avvalersi di competenze esterne specializzate in grado di garantire un efficace supporto allo sviluppo tecnico delle attività che attengono al WPT2 "Identification of action plans supporting the implementation of innovative and sustainable mobility measures" e al WPT3 "Creation of a transnational strategy devoted to policymakers and planners for revision of transport policies for a more sustainable, integrated, accessible and harmonized mobility system, e al management del progetto (gestione operativa del progetto), rispondendo alle obbligazioni derivate dal ruolo di ente capofila (Lead Partner), e che attengono specificatamente al WP M "Project Management and Coordination" del progetto.**

### 3. ATTIVITA' MINIME INDEROGABILI

Coordinamento e monitoraggio tecnico per la realizzazione delle attività del progetto di cooperazione attraverso:

- assistenza nella definizione delle attività nel medio e lungo periodo, con particolare riferimento alla consistenza delle azioni progettuali con i risultati intermedi e finali previsti nel progetto e relativi obblighi di spesa;

- assistenza alla individuazione delle procedure e degli strumenti di attuazione delle diverse attività previste dal progetto;
- assistenza e consulenza tecnica a favore di POLIMI nella interpretazione della normativa comunitaria, anche con riferimento alle regole sull'ammissibilità delle spese previste dal quadro normativo INTERREG ADRION;
- assistenza al coordinamento delle attività di gestione, in particolare nei confronti dello Steering Committee, del Communication Manager e del Financial Manager e di tutti gli organi di gestione del progetto;
- supporto per l'implementazione del progetto, per la verifica dell'assetto funzionale/organizzativo delle modalità di collaborazione del partenariato nonché per l'elaborazione di eventuali proposte migliorative delle attività tecniche.
- Supporto alla gestione tecnica del progetto. In particolare, il responsabile dovrà controllare e supervisionare tutte le attività tecniche necessarie alla corretta implementazione del progetto e sviluppo delle attività tecniche, in rispetto del crono-programma approvato e sue successive modifiche, mantenendo un costante e attivo contatto con i WP leader.
- Costruzione del Piano operativo di progetto con dettaglio delle attività di monitoraggio e controllo (scadenze, responsabili, deviazioni, risultati);
- Predisposizione di relazioni e documenti relativi il WPM per le autorità di gestione del programma (MA - Managing Authority e JTS-Joint Technical Secretariat);
- Preparazione e presentazione dei "Progress Reports" sull'EMS (strumento informatico del programma ADRION);
- Organizzazione e partecipazione agli Steering Committee Meeting ed agli altri eventi pubblici correlati al progetto. Produzione dei verbali dei meeting;

Si specifica che la lingua di progetto è l'inglese e tutta la documentazione dovrà essere prodotta in inglese, se non specificato diversamente.

#### 4. DURATA E IMPORTO

Il prezzo presunto e stimato e non garantito posto a base di offerta è fissato in € 150.000,00 (esente IVA). La spesa è finanziata dal Programma Interreg ADRION (85% fondi FESR e 15% fondi statali).

La durata dell'appalto è di mesi 28 circa decorrenti dalla data di sottoscrizione del contratto, più eventuale proroga (in relazione al rilascio di eventuale proroga per la conclusione del progetto da parte dell'Autorità di gestione del programma ADRION).

Non sono previsti oneri per la sicurezza per rischi interferenziali.

#### 5. SOGGETTI CHE POSSONO PRESENTARE CANDIDATURA

Sono ammessi a partecipare alla presente manifestazione d'interesse gli Operatori Economici di cui all'art. 45 del D. Lgs 50/2016.

In caso di partecipazione alla gara di raggruppamenti temporanei o consorzi ordinari di operatori economici troverà applicazione quanto previsto dall'art. 48 del D.Lgs. 50/2016.

#### 6. REQUISITI GENERALI E DI IDONEITA' PROFESSIONALE

a. assenza dei motivi di esclusione di cui all'art. 80 del D.Lgs. 50/2016;

b. Requisiti di idoneità professionale di cui all'art. 83, comma 1 lett. a) del d.lgs. 50/2016: Iscrizione nel registro delle imprese della C.C.I.A.A. o nell'apposito registro se cooperativa, dalla quale risulti che

L'impresa svolge attività nel settore della presente manifestazione d'interesse.

#### 7. CRITERI SELETTIVI DI CAPACITA' TECNICO-PROFESSIONALE

- c. aver realizzato, nell'ultimo triennio (01/11/2017 - 31/10/2020), un fatturato minimo globale pari ad almeno € 1.500.000,00 (iva esclusa);
- d. aver realizzato, nell'ultimo triennio (01/11/2017 - 31/10/2020), un fatturato minimo nel settore/servizio oggetto del presente avviso pari ad almeno € 600.000,00 (iva esclusa). Per settore/servizio oggetto si intende progettazione e gestione di progetti europei finanziati direttamente dalla Commissione Europea (LIFE, H2020, ecc.) e/o di Cooperazione Territoriale Europea (INTERREG) per enti pubblici e privati;
- e. aver realizzato, nell'ultimo triennio (01/11/2017 - 31/10/2020), almeno 3 servizi inerenti il coordinamento e gestione di progetti di Cooperazione Territoriale Europea (INTERREG) sulla tematica Trasporti/Mobilità per conto di almeno 3 enti pubblici capofila di progetto (regioni, comuni, università, ecc.) e per un importo minimo complessivo di € 150.000,00 (IVA esclusa);
- f. aver realizzato, nell'ultimo triennio (01/11/2017 - 31/10/2020), almeno 1 servizio inerente il coordinamento e gestione di progetti finanziati nell'ambito del programma ADRION sull'asse 3 – Connected Region (tematica Trasporti/Mobilità) per conto di 1 ente pubblico capofila di progetto (regioni, comuni, università, ecc.) e per un importo minimo complessivo di € 75.000,00 (IVA esclusa);

Si specifica che saranno presi in considerazione anche servizi avviati precedentemente al triennio sopra indicato, ma esclusivamente per la quota parte fatturata nel triennio medesimo. In ugual misura, saranno presi in considerazione servizi ancora non conclusi, ma esclusivamente per la quota parte fatturata nel triennio indicato.

In caso di raggruppamenti temporanei d'impresa o in caso di consorzi ordinari, costituiti o non costituiti, i requisiti di qualificazione di cui ai punti 3.a, 3.b, 3.c potranno essere posseduti cumulativamente dal raggruppamento o dal consorzio, a patto che l'impresa mandataria possieda almeno due terzi (2/3) degli stessi. Mentre il requisito di qualificazione di cui al punto 3.d dovrà essere posseduto per intero dalla mandataria.

L'operatore economico dovrà indicare la descrizione, gli importi, le date e i destinatari pubblici o privati dei servizi di cui al punto 1b) nella parte IV, sezione C del DGUE.

Per tutti i requisiti occorre compilare il DGUE - PARTE IV: Criteri di selezione, allegato al presente avviso.

- g. Il personale impiegato dovrà essere composto da un team di lavoro costituito da almeno 4 profili professionali (2 senior ed 2 junior), i quali dovranno avere, rispettivamente, almeno 10 anni (senior) e 3 anni (junior) di esperienza nello svolgimento di servizi di progettazione e gestione di progetti europei.

I 4 profili richiesti dovranno comporsi di 1 Project Manager, 1 Financial Manager (profili senior), e 2 Assistant Manager (profili junior). In particolare, i profili senior dovranno dimostrare esperienza di 5 anni accumulata nel corso degli ultimi 10, inerenti al coordinamento e gestione di progetti di Cooperazione Territoriale Europea (INTERREG) sulla tematica Trasporti/Mobilità.

L'operatore economico dovrà indicare la descrizione, gli importi, le date e i destinatari pubblici o privati dei servizi di cui al punto 6) nella parte IV, sezione C del DGUE.

Per tutti i requisiti occorre compilare il DGUE - PARTE IV: Criteri di selezione, allegato al presente avviso.

## 8. CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE

Alla procedura, da aggiudicarsi con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, saranno invitati almeno 5 operatori economici ove esistenti.

## 9. MODALITA' DI PRESENTAZIONE DELLA CANDIDATURA

La documentazione deve essere fornita esclusivamente in formato elettronico e potrà essere inviata tramite Posta Elettronica Certificata all'indirizzo [pecmecc@cert.polimi.it](mailto:pecmecc@cert.polimi.it)

I soggetti in grado di soddisfare i requisiti minimi inderogabili richiesti e che dispongono delle capacità tecnico professionali come delineate nel testo dell'avviso possono presentare la propria candidatura presentando:

1. DGUE (in caso di partecipazione in forma aggregata dovrà essere prodotto un DGUE per ogni componente il raggruppamento/consorzio)
2. Documentazione a comprova dei requisiti di partecipazione di cui al punto 7
3. Documentazione illustrativa delle competenze aziendali in merito al coordinamento e alla gestione di progetti di Cooperazione Territoriale Europea (INTERREG) sulla tematica Trasporti/Mobilità

Il messaggio deve avere per oggetto: **“Coordinamento e monitoraggio tecnico del progetto europeo TRIBUTE”**.

Si ricorda che il servizio di PEC ha validità legale solo se entrambe le e-mail, quella da cui si invia e quella in cui si riceve il messaggio, sono e-mail di posta certificata. Eventuali messaggi spediti da caselle non certificate o con oggetto diverso da quanto sopra indicato NON saranno presi in considerazione.

**Gli operatori economici interessati devono presentare candidatura allegando obbligatoriamente documentazione illustrativa e il DGUE.**

**La documentazione dovrà pervenire entro le ore 12:00 del giorno 19/02/2021.**

**Eventuali documentazioni pervenute oltre tale termine non saranno prese in considerazione.**

## 10. ULTERIORI INFORMAZIONI

Il presente Avviso non costituisce proposta contrattuale e non vincola in alcun modo l'Ente, che sarà libero di seguire anche altre procedure.

L'Ente si riserva di interrompere in qualsiasi momento, per ragioni di sua esclusiva competenza, il procedimento avviato, senza che i soggetti richiedenti possano vantare alcuna pretesa.

L'Ente, a seguito delle domande pervenute e della relativa documentazione analizzata, si riserva di invitare alla successiva procedura negoziata tutti gli operatori economici, rispondenti nei termini ed in

possesso dei requisiti e dei criteri richiesti rispettivamente ai punti 5 e 6 come dichiarati nella candidatura.

Gli operatori economici interessati sono invitati ad iscriversi alla piattaforma Sintel e a qualificarsi per il Politecnico di Milano. Informazioni relative alle modalità di iscrizione e qualifica sono reperibili sul sito <http://www.polimi.it/impreseproponiti-come-fornitore/>, <https://www.ariaspa.it/> e tramite il call center di ARIA.

Eventuali richieste di chiarimento possono essere indirizzate al Direttore dell'Esecuzione, Prof. Pierluigi Coppola, Tel. +39-02-2399 8376, E-mail: [pierluigi.coppola@polimi.it](mailto:pierluigi.coppola@polimi.it).

Eventuali richieste di chiarimento di natura amministrativa possono essere indirizzate al Referente amministrativo del Dipartimento di Meccanica, Dott. Luciano Rinaldi, Tel.: +39-02-2399-8244, E-mail: [luciano.rinaldi@polimi.it](mailto:luciano.rinaldi@polimi.it).

#### 11. TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

I dati raccolti saranno trattati ai sensi del Regolamento UE 2016/679 (GDPR), esclusivamente nell'ambito della presente procedura.

#### 12. PUBBLICAZIONE AVVISO

Il presente avviso è pubblicato sul sito internet del Politecnico di Milano, nella sezione "Info per - Imprese – Partecipa ad una gara".

Avviso di preinformazione inviato per la pubblicazione in GUUE il 02/02/2021.

Il RUP

Ing. Alessandro Tosi Giorcelli

*Firmata digitalmente ai sensi della normativa vigente*