



POLITECNICO
MILANO 1863

**DIPARTIMENTO DI
MECCANICA DEL
POLITECNICO DI
MILANO**

Il Responsabile
Gestionale

Visto il D.Lgs. 31 marzo 2023, n. 36 “Codice dei contratti pubblici”;

Visto il DL 16 luglio 2020, n. 76 “Misure urgenti per la semplificazione e l’innovazione digitale (Decreto Semplificazioni)” convertito in Legge 11 settembre 2020, n. 120 e modificato con DL 31 maggio 2021, n. 77 “Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure (Decreto Semplificazioni ‘bis’)”, convertito, con modificazioni, dalla Legge n. 108 del 29 luglio 2021 e modificato dal DL 24 febbraio 2023, n. 13 “Disposizioni urgenti per l’attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e del Piano nazionale degli investimenti complementari al PNRR (PNC), nonché per l’attuazione delle politiche di coesione e della politica agricola comune”;

Visto il D. Lgs. 30 marzo 2001, n. 165 recante “Norme generali sull’ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche”, e successive modificazioni;

Vista la Legge 30 dicembre 2010, n. 240 “Norme in materia di organizzazione delle università, di personale accademico e reclutamento, nonché delega al Governo per incentivare la qualità e l’efficienza del sistema universitario”, e successive modificazioni;

Vista la Legge 28 dicembre 2015, n. 208 recante “Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato” (Legge di stabilità 2016) ed in particolare l’art. 1 comma 510;

Visto l’art. 59 punto 2 del Regolamento di Amministrazione Finanza e Contabilità del Politecnico di Milano vigente, sulle funzioni dei dirigenti in merito all’autorizzazione a contrarre;

Visto il Regolamento per l’affidamento di contratti per l’acquisto di beni e servizi sotto soglia di rilevanza comunitaria o tramite procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara del Politecnico di Milano;

Visto il Regolamento per gli Incentivi per Funzioni Tecniche del Politecnico di Milano;



POLITECNICO
MILANO 1863

Viste le linee guida volte a favorire la pari opportunità di genere e generazionali, nonché l'inclusione lavorativa delle persone con disabilità nei contratti pubblici finanziati con le risorse del PNRR e del PNC;

Visto il D.D. 16 dicembre 2021, n. 3138, modificato con Decreto Direttoriale 18 dicembre 2021, n. 3175 del MUR "Avviso pubblico per la presentazione di Proposte di intervento per il Potenziamento di strutture di ricerca e creazione di "campioni nazionali" di R&S su alcune Key Enabling Technologies da finanziare nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, Missione 4 (Istruzione e ricerca) – Componente 2, Investimento 1.4 ('MONORAIL' progetto Scalability nell'ambito del 'Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile - Spoke 4 trasporto ferroviario'), finanziato dall'Unione Europea-NextGenerationEU" – CUP D43C22001180001;

Visto il D.D. 1033 del 17/06/2022 del MUR di ammissione al finanziamento del "Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile" - (Centro Nazionale Sustainable Mobility Center - CNMS), codice identificativo CN00000023;

Considerata la necessità di acquistare una "Fornitura 40 kit (nodi sensoriali e gateway) per diagnostica di carri merci" come descritto e motivato nella richiesta di acquisto in allegato;

Considerato che l'importo massimo previsto per l'affidamento ammonta a € 139.900,00 oltre IVA;

Considerato che la presente iniziativa non viene suddivisa in lotti in quanto trattasi di fornitura riferibile ad un'unica categoria merceologica;

Considerato che non sono previsti oneri per la sicurezza per rischi da interferenza trattandosi di mera fornitura;

Visto che per il bene/servizio oggetto dell'affidamento non è disponibile alcuna convenzione/accordo quadro CONSIP attiva o in attesa d'attivazione;

Considerato che tale affidamento richiede l'avvio di una negoziazione secondo quanto previsto dall'art. 50, comma 1, lett. b) e che la procedura sarà affidata mediante affidamento diretto previa richiesta di preventivi e la valutazione delle offerte sarà effettuata dal RUP sulla base dei criteri di selezione, in ordine di valutazione, indicati nei documenti di gara;

Preso atto che la procedura sarà gestita tramite la piattaforma di e-procurement Sintel di ARIA Regione Lombardia, invitando a presentare offerta tutti gli operatori economici iscritti al codice ATECO M 72.19.09, secondo quanto previsto dall'art. 25 D. Lgs. 36/2023;



POLITECNICO
MILANO 1863

Considerato che, come indicato nella lettera allegata a firma del Responsabile scientifico del progetto, è prevista la deroga dell'obbligo di assicurare, in caso di aggiudicazione del contratto, una quota non inferiore al 30 per cento delle assunzioni necessarie per l'esecuzione del contratto o per la realizzazione di attività ad esso connesse o strumentali, sia all'occupazione femminile che all'occupazione giovanile, prevista dall'art. 47 co. 4 DL 77/2021 nell'ambito dei contratti finanziati con risorse PNRR e PNC in quanto rattandosi di mera fornitura di beni;

DECRETA

per le motivazioni espresse in premessa, di indire procedura di selezione del contraente per l'affidamento diretto previa richiesta di preventivi per la "Fornitura 40 kit (nodi sensoriali e gateway) per diagnostica di carri merci" per un importo massimo di € 139.900,00 al netto dell'IVA;

di imputare gli oneri relativi alla fornitura al codice di progetto TMI4PNRR01;

di nominare Responsabile Unico di Progetto, la Prof.ssa Gisella Marita Tomasini.

Il Responsabile Gestionale
Ing. Alessandro Tosi Giorcelli

Firmato digitalmente ai sensi della normativa vigente