

COMUNICATO STAMPA

Global Talent on Wheels: il veicolo autonomo del Tec de Monterrey e del Politecnico di Milano fa la storia alla Carrera Panamericana

Per la prima volta un veicolo autonomo ha completato con successo 440 km attraverso il Messico durante la Carrera Panamericana 2025, dimostrando la adattabilità dell'intelligenza artificiale in condizioni reali e raccogliendo preziosi dati per lo sviluppo degli algoritmi.

L'iniziativa ha trasformato la strada in un laboratorio vivente di innovazione, unendo mondo accademico, industria e cultura per promuovere una mobilità sostenibile.

[LINK ALLE IMMAGINI](#)

Zacatecas, Messico, 20 ottobre 2025 - Ciò che un tempo sembrava fantascienza è diventato realtà: un veicolo autonomo ha attraversato il Messico, dimostrando come ricerca e innovazione possano plasmare il futuro della mobilità quotidiana. In occasione della 75^a edizione della Carrera Panamericana e del 50° anniversario del Tecnológico de Monterrey a Città del Messico, è stato raggiunto un traguardo storico: per la prima volta in America Latina, un'auto a guida autonoma ha preso parte al leggendario percorso del rally.

Questo risultato senza precedenti è stato possibile grazie alla collaborazione internazionale tra il Tecnológico de Monterrey e il Politecnico di Milano. Le due istituzioni hanno portato la ricerca fuori dai laboratori e sulle strade del Messico con un veicolo che incarna l'innovazione tecnologica più avanzata: una **Maserati GranCabrio Folgore** equipaggiata con la tecnologia di guida autonoma sviluppata dal team **AIDA – Artificial Intelligence Driving Autonomous** del **Politecnico di Milano**, con il supporto dell'iniziativa **BloomDrive Intelligence** del **Tecnológico de Monterrey**. **L'iniziativa rappresenta una visione condivisa di innovazione volta a ripensare il futuro della mobilità.**

Dopo essersi unito al convoglio del rally il 10 ottobre, all'ingresso di **Puebla**, il team Tec–Politecnico di Milano ha completato con successo un percorso attraverso otto stati messicani – affrontando condizioni molto diverse e impegnative, dalle strade trafficate delle città ai lunghi tratti interurbani, dai passi di montagna alle sezioni piovose – coprendo in totale **440 chilometri in modalità autonoma** e dimostrando la robustezza e l'adattabilità del suo sistema basato su intelligenza artificiale, sotto la supervisione del

pilota professionista Luis “Chapulín” Díaz (campione in Formula Atlantic, American Le Mans Series e 24 Ore di Le Mans).

Nel corso della settimana, i team AIDA e BloomDrive hanno incontrato studenti e comunità locali in **sei campus del Tecnológico de Monterrey** lungo il percorso, trasformando il rally in un laboratorio itinerante di innovazione e formazione. Questi incontri hanno offerto l'occasione di confrontarsi sulle sfide sociali e tecnologiche della mobilità, ispirando la prossima generazione di ingegneri e innovatori.

“Per il Tecnológico de Monterrey è stato un onore contribuire alla Carrera Panamericana con una visione di innovazione e trasformazione,” ha dichiarato **Feniosky Peña-Mora**, Dean della School of Engineering and Sciences. *“Questo progetto è diventato un laboratorio vivente dove accademia, industria e collaborazione internazionale convergono per progettare una mobilità più sicura, sostenibile e centrata sulle persone.”*

Rappresentando il gruppo di ricerca del Tec sulla Mobilità, **Jorge Lozoya** ha aggiunto: *“Partire dal Campus Santa Fe è stato un modo simbolico e concreto per mostrare come ricerca e tecnologia possano entrare nella vita delle persone. Completare il percorso ha dimostrato che innovazione e tradizione possono convivere – e che la strada stessa può diventare un’aula.”*

Sergio Matteo Savaresi, Direttore del Dipartimento di Elettronica, Informazione e Bioingegneria del Politecnico di Milano, ha sottolineato: *“È stato entusiasmante vedere la tecnologia AIDA adattarsi alla realtà unica e complessa delle strade e delle città messicane, incontrando migliaia di persone lungo il cammino. Questa collaborazione mostra come la guida autonoma trasformerà il nostro modo di pensare la mobilità urbana.”*

Grazie a questa iniziativa, la **Carrera Panamericana 2025** è diventata non solo una celebrazione del patrimonio motoristico, ma anche una finestra sul futuro di una mobilità intelligente e centrata sulle persone. Iniziare la corsa da un campus universitario e completarla con un convoglio autonomo ha messo in evidenza il ruolo cruciale delle università come motori di conoscenza, innovazione e trasformazione.

[LINK ALLE IMMAGINI](#)

PER INFORMAZIONI:

Emanuele Sanzone, Media Relations, Politecnico di Milano, +39 3316480248, relazionimedia@polimi.it

Karina Robles, Tecnológico de Monterrey, +52 449 225 2359, karobles@tec.mx

INFORMAZIONI SUL POLITECNICO DI MILANO

Fondato nel 1863, il [Politecnico di Milano](#) è la più grande scuola di **Architettura, Design e Ingegneria in Italia**, con tre sedi principali a Milano, e sedi a Lecco, Cremona, Mantova e Piacenza, e una in Cina, a Xi'an.

Il Politecnico di Milano è organizzato in 12 dipartimenti, responsabili della pianificazione delle strategie di ricerca e 4 scuole, responsabili dell'organizzazione della didattica. Nella classifica Qs World University Rankings 2026 il Politecnico di Milano si conferma tra le prime 100 al mondo, posizionandosi al **98° posto nel mondo e al primo in Italia**. Nel QS World University Rankings by Subject 2025 il Politecnico di Milano è **tra le prime 25 università al mondo in tutte e tre le aree specifiche: 21° in Ingegneria, 7° in Architettura e 6° in Design**. Grazie a una forte politica di internazionalizzazione, diversi programmi di studio sono tenuti interamente in inglese, attirando un numero sempre crescente di studenti internazionali di talento provenienti da oltre 160 Paesi. La ricerca viene svolta in oltre **250 laboratori e grandi infrastrutture**. La **ricerca strategica riguarda principalmente i settori spaziale, digitale, H.P.C. & Quantum, fintech, società, scienze della vita, agritech, green deal e mobilità**.

INFORMAZIONI SU AIDA (ARTIFICIAL INTELLIGENCE DRIVING AUTONOMOUS) PROJECT BY POLITECNICO DI MILANO

Il progetto AIDA del Politecnico di Milano (supportato dal MOST - Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile) è sviluppato da un team di giovani ricercatrici e ricercatori. Il percorso e i progressi della sperimentazione sono disponibili sul sito del Politecnico e sulle pagine social dedicate al progetto AIDA.

INFORMAZIONI SUL TECNOLÓGICO DE MONTERREY

Il **Tecnológico de Monterrey** (www.tec.mx) è un'università privata e senza fini di lucro, riconosciuta per la sua **eccellenza accademica**, l'**innovazione educativa** e la **visione globale**. Fondata nel 1943, oggi è presente in **33 municipi di 20 stati del Messico**, con una popolazione studentesca di **60.000 studenti** nei livelli universitario e post-laurea, oltre a **27.000 studenti delle scuole preparatorie**.

Accreditata dal **SACSCOC** dal 1950, l'università si colloca al **187° posto del QS World University Rankings 2026** e alla **7ª posizione in America Latina** secondo il *THE Latin America University Rankings 2024*. Si distingue inoltre per l'**elevata occupabilità dei laureati** e per i suoi **programmi di imprenditorialità**, ed è parte di importanti reti internazionali come **APRU** e **U21**.

Per ulteriori informazioni, consulta il nostro *boilerplate* su: <https://tec.rs/Boilerplate>