



PRESS RELEASE

Il Mediterranean Grand Tour porta l'innovazione su strada: Politecnico di Milano, Università di Salerno e MOST guidano il futuro della mobilità autonoma.

Dai workshop accademici alla partecipazione alla 1000 Miglia Experience Italy con la Maserati GranCabrio Folgore: il Politecnico di Milano, in collaborazione con l'Università di Salerno, porta la sua innovazione in una settimana di eventi nel sud Italia e presenta in anteprima "AIDA", il docufilm che racconta un anno di ricerca sulla guida autonoma, all'interno del Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile (MOST).

15 aprile 2025, Caserta – Si conclude il **Mediterranean Grand Tour**, una delle iniziative finanziate all'interno della flagship con il **Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile MOST**, che ha portato il dialogo sulla guida autonoma nel Sud Italia con una settimana di eventi dedicati alla sperimentazione, alla divulgazione e al confronto con scuole, pubblico e stakeholder. Il **Politecnico di Milano**, con il team **AIDA – Artificial Intelligence Driving Autonomous**, in collaborazione con l'**Università degli Studi di Salerno** e con il supporto dei partner tecnologici, ha raccontato un anno di ricerca attraverso incontri e attività sul territorio e la **premiera del docufilm "AIDA"**, che ha mostrato sfide, progressi e prospettive future della mobilità autonoma.

La settimana di eventi ha preso il via con un doppio appuntamento ospitato dall'Università degli Studi di Salerno, dove si sono svolti due **workshop** divulgativi. Gli incontri hanno coinvolto studentesse, studenti, accademici e stakeholder, offrendo un'opportunità di confronto e approfondimento sui temi chiave della mobilità del futuro. Al centro dei workshop, tematiche cruciali per comprendere e anticipare le trasformazioni della mobilità, come l'intelligenza artificiale, i sistemi di controllo dei veicoli autonomi e le competenze necessarie per le professioni emergenti legate all'innovazione tecnologica.

"La guida autonoma è una delle sfide per la mobilità più significative degli ultimi anni e i workshop tematici organizzati dal DIEM dell'Università di Salerno che hanno coinvolto scuole,



**POLITECNICO
MILANO 1863**



**UNIVERSITÀ
DEGLI STUDI
DI SALERNO**

MOST
CENTRO NAZIONALE PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE

**autostrade
per l'Italia**



movyon

a2a
LIFE COMPANY

CISCO

**milanoserravalle
milanotangenziali**

**1000
MIGLIA**

istituzioni e aziende, sono stati un'importante occasione per presentare lo scenario attuale della guida autonoma e le sfide future. L'obiettivo è formare studenti pronti a innovare il territorio, infatti il DIEM offre numerosi corsi specifici su intelligenza artificiale e guida autonoma.” dichiara il **Prof. Mario Vento**, professore Ordinario del DIEM presso l'Università degli Studi di Salerno.

In questa cornice di innovazione, giovedì 10 aprile, sulla **Tangenziale di Napoli**, Movyon, del Gruppo Autostrade per l'Italia, in collaborazione con il Politecnico di Milano, ha realizzato una sperimentazione a traffico aperto per verificare l'efficacia dello scambio di dati tra l'infrastruttura stradale e la Maserati GranCabrio Folgore a guida autonoma. L'obiettivo del test è stato ottimizzare la gestione del traffico in caso di congestione, sfruttando la comunicazione avanzata tra veicolo e infrastruttura. I risultati, che potranno offrire nuove prospettive per la mobilità intelligente, saranno diffusi nelle prossime settimane.

Il team AIDA ha proseguito il suo percorso, venerdì 11 aprile, partecipando al corteo della prima tappa della **1000 Miglia Experience Italy**, spin-off della storica competizione automobilistica 1000 Miglia. La Maserati GranCabrio Folgore, equipaggiata con il robo-driver sviluppato dal Politecnico di Milano, già protagonista dell'edizione 2024 della 1000 Miglia, è partita da Sorrento e ha attraversato i paesaggi mozzafiato della Costiera Amalfitana fino a raggiungere Matera. Questo tragitto ha rappresentato un'importante occasione per mostrare i significativi progressi tecnologici maturati nell'anno di progetto.

La settimana di iniziative è culminata con un evento finale nella storica e suggestiva cornice della **Reggia di Caserta**, in occasione della presentazione del **docufilm “AIDA”**, un documentario che approfondisce la tecnologia alla base della guida autonoma e racconta la visione del Politecnico di Milano sulla mobilità del futuro. L'evento, che ha visto la partecipazione di partner e istituzioni, ha rappresentato la conclusione di un anno di sperimentazioni e attività con una riflessione sui grandi risultati raggiunti e sulle sfide per il futuro della mobilità.

*“Con il documentario AIDA, abbiamo scelto un linguaggio accessibile per raccontare una ricerca innovativa nata dalla collaborazione tra università e imprese e rendere comprensibili a tutti le sfide e le opportunità della guida autonoma, creando un ponte tra innovazione e società - commenta **Marcella Logli**, Direttrice dell'Area Public Engagement e Comunicazione del Politecnico di Milano - Vogliamo avvicinare ragazze e ragazzi alle tecnologie complesse, offrendo loro le chiavi per comprendere e immaginarsi protagonisti del cambiamento. In un'epoca di comunicazione veloce e frammentata, ci siamo presi il tempo per approfondire, stimolare il dialogo e favorire una maggiore consapevolezza sul ruolo della scienza e della tecnologia nella vita quotidiana”.*

Inoltre, **Marco Mucig**, regista del documentario afferma *“Quando mi hanno proposto di raccontare questa storia, mi sono subito appassionato. Mi sono chiesto: perché queste automobili non circolano già per le strade di Milano, dove le auto invadono ogni spazio? “AIDA”*



non è un tutorial sulla guida autonoma, ma il racconto umano di un team di ricercatori che sogna il futuro, tra difficoltà, intuizioni, passione e perseveranza. Attraverso le loro vicende, abbiamo toccato questioni che ci riguardano tutti: il rapporto con la tecnologia, il futuro delle nostre città, il cambiamento climatico. È un documentario che parla di un sogno – quello di cambiare davvero il mondo.”

Il Mediterranean Grand Tour è il frutto di un'intensa collaborazione tra i due atenei e una solida rete di partner e stakeholder, indispensabile per trasformare l'innovazione da semplice idea in una rivoluzione concreta. Questo ecosistema dinamico non solo arricchisce la ricerca e lo sviluppo, ma favorisce anche la creazione di soluzioni scalabili per una mobilità sostenibile, sicura e all'avanguardia.

*“La ricerca e lo sviluppo di nuove tecnologie possono contribuire a migliorare concretamente la qualità della vita delle persone, rappresentando un fattore abilitante per la decarbonizzazione delle città. – afferma **Davide Alberti, Responsabile R&D di A2A** – Con il progetto di car sharing a guida autonoma avviato a Brescia all'inizio di quest'anno, A2A ha dimostrato come sia possibile integrare le potenzialità dell'intelligenza artificiale con la mobilità elettrica per un ecosistema cittadino sempre più sostenibile in termini di riduzione del traffico, delle emissioni e del consumo di risorse”.*

Per **Marco Colloredo**, Direttore Operations & Esercizio di Milano Serravalle - Milano Tangenziali S.p.A., *“La mobilità del futuro non può prescindere da un'integrazione efficace tra infrastrutture e nuove tecnologie. Come concessionaria autostradale del Gruppo FNM, Milano Serravalle Milano Tangenziali S.p.A. è impegnata nella realizzazione di un ecosistema di trasporto sempre più connesso e multimodale. La ricerca sulla guida autonoma rappresenta un tassello fondamentale in questo percorso, permettendo di sviluppare soluzioni capaci di dialogare con il trasporto pubblico e le reti ferroviarie. Iniziative come il Mediterranean Grand Tour dimostrano come la collaborazione tra università, aziende e istituzioni possa accelerare l'innovazione, contribuendo a una mobilità più fluida, sicura e sostenibile per tutti.”*

Fare rete nella ricerca significa condividere conoscenze, visioni e tecnologie in un confronto continuo, dove il contributo dei partner tecnologici è essenziale. Grazie alle loro competenze specialistiche, infrastrutture all'avanguardia e soluzioni avanzate, è possibile accelerare lo sviluppo dei sistemi di guida autonoma. La sinergia tra enti pubblici, università e aziende private non solo affronta le sfide più complesse, ma segna un passo decisivo verso una mobilità evoluta, sostenibile e perfettamente integrata nel tessuto urbano, avvicinando le nostre città a un futuro di trasporto autonomo e connesso.

*“L'interazione tra veicoli e infrastruttura stradale e autostradale è un elemento chiave per la mobilità del futuro. Autostrade per l'Italia, insieme a Movyon, operatore tecnologico del gruppo, è impegnata nello sviluppo di soluzioni avanzate per rendere la rete più sicura, connessa ed efficiente”, dichiara **Lorenzo Rossi**, Amministratore Delegato di Movyon, Gruppo Autostrade per l'Italia. “All'interno del MOST, Autostrade per l'Italia porta avanti da*



tempo diversi progetti strategici volti a digitalizzare l'infrastruttura autostradale, così che possa accogliere i veicoli a guida autonoma e amplificare la loro capacità di viaggiare in sicurezza, contribuendo al miglioramento della fluidità del traffico e alla riduzione dell'impronta carbonica".

*"Siamo orgogliosi come Cisco di aver preso parte al Mediterranean Grand Tour, un progetto che siamo certi proseguirà con molte altre iniziative", ha dichiarato **Gianmatteo Manghi**, Amministratore Delegato di Cisco Italia. "La guida autonoma rappresenta un capitolo fondamentale dell'innovazione digitale, capitolo su cui Cisco sta lavorando da tempo e grazie al quale sarà possibile migliorare la sicurezza degli automobilisti e dei pedoni in misura elevatissima. Per fare questo c'è bisogno però di una tecnologia di rete che sia in grado di far comunicare fra di loro le vetture in maniera sicura e affidabile, interagendo in maniera ottimale con il software sviluppato dal team AIDA".*

Il Mediterranean Grand Tour, parte del progetto AIDA e del Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile MOST, riunisce 25 università e 24 grandi imprese per guidare la transizione green e digitale della mobilità, supportando l'industria e le istituzioni nell'adozione di soluzioni moderne, sostenibili e inclusive.

*"Il Mediterranean Grand Tour è un esempio concreto di come la ricerca possa essere il motore di un cambiamento reale, quando si innesta su un ecosistema solido fatto di università, imprese e territori. MOST nasce per questo: trasformare l'innovazione in impatto, e la tecnologia in opportunità per la società. L'esperienza di AIDA dimostra che l'Italia ha tutte le competenze per guidare la transizione verso una mobilità autonoma, sostenibile e digitale, mettendo al centro la persona, la sicurezza e l'inclusività del sistema di trasporto" ha dichiarato **Gianmarco Montanari**, Direttore Generale del MOST.*

Infine, il **prof. Sergio Matteo Savaresi**, direttore del Dipartimento di Elettronica, Informazione e Bioingegneria del Politecnico di Milano e responsabile scientifico della ricerca ha dichiarato *"Con il Mediterranean Grand Tour si conclude un primo tassello di un progetto molto più ambizioso. Insieme al nostro team di giovani ricercatrici e ricercatori, stiamo lavorando intensamente per sviluppare le tecnologie che plasmeranno la mobilità urbana del futuro. Con il nostro lavoro vogliamo che l'Italia si affermi come laboratorio per innovazioni sostenibili, contribuendo alla trasformazione delle città del futuro, rendendole più sostenibili, ecologiche e orientate alla persona."*

CONTATTI MEDIA

—

Politecnico di Milano Contatti Media:



- Emanuele Sanzone - emanuele.sanzone@polimi.it

Informazioni su Politecnico di Milano

Fondato nel 1863, il Politecnico di Milano è la più grande scuola di Architettura, Design e Ingegneria in Italia, con tre sedi principali a Milano, e sedi a Lecco, Cremona, Mantova e Piacenza, e una in Cina, a Xi'an. Il Politecnico di Milano è organizzato in 12 dipartimenti, responsabili della pianificazione delle strategie di ricerca e 4 scuole, responsabili dell'organizzazione della didattica. Nella classifica Qs World University Rankings 2025 il Politecnico di Milano si conferma tra le prime 150 al mondo, posizionandosi al 111° posto nel mondo e al primo in Italia. Nel QS World University Rankings by Subject 2024 il Politecnico di Milano è tra le prime 25 università al mondo in tutte e tre le aree specifiche: 25° in Ingegneria, 7° in Architettura e 7° in Design. Grazie a una forte politica di internazionalizzazione, diversi programmi di studio sono tenuti interamente in inglese, attirando un numero sempre crescente di studenti internazionali di talento provenienti da oltre 160 Paesi. La ricerca viene svolta in oltre 250 laboratori e grandi infrastrutture. La ricerca strategica riguarda principalmente i settori spaziale, digitale, H.P.C. & Quantum, fintech, società, scienze della vita, agritech, green deal e mobilità.

Informazioni su AIDA (Artificial Intelligence Driving Autonomous) project by Politecnico di Milano

Il progetto AIDA del Politecnico di Milano (supportato dal MOST - Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile) è sviluppato da un team di giovani ricercatrici e ricercatori. Il percorso e i progressi della sperimentazione sono disponibili sul sito del Politecnico e sulle pagine social dedicate al progetto AIDA.

Segui le pagine di AIDA sui social media per aggiornamenti:

- Instagram: www.instagram.com/aida.polimi
- LinkedIn: www.linkedin.com/company/aida-polimi
- Sito web: <https://aida.polimi.it/>

MOST (Centro Nazionale per la mobilità sostenibile) Contatti Media:

- Fausto Fiorin – fausto.fiorin@cominandpartners.com
- Eleonora Muzzolon – eleonora.muzzolon@centronazionalemost.it

Informazioni su MOST – Centro Nazionale per la mobilità sostenibile

MOST - Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile è essenziale per trasformare la mobilità italiana. Con un investimento di 378 milioni di euro nei primi 3 anni e un team di 696 ricercatori, supportati da 574 nuovi assunti, mira a essere il fulcro dell'innovazione. In linea con la Missione 4.2 del MUR nel PNRR, MOST coinvolge 24 università, il CNR e 24 grandi imprese, per soluzioni moderne e sostenibili. Le aree di interesse includono mobilità aerea, trasporto ferroviario, veicoli leggeri e mobilità attiva, puntando su soluzioni ecologiche e digitali come propulsione elettrica e idrogeno. La struttura "Hub&Spoke" vede l'Hub coordinare strategie e i 14 Spoke Leader sviluppare programmi di ricerca. MOST non solo fa ricerca, ma crea domanda e offerta di mobilità sostenibile, promuovendo innovazione e collaborazione per trasformare il sistema di mobilità nazionale.

- Sito web: www.centronazionalemost.it
- LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/centronazionalemost/>



Università degli Studi di Salerno Contatti Media:

- comunicazione@unisa.it
- <https://comunicazione.unisa.it>

Informazioni su Università degli Studi di Salerno

L'Università degli Studi di Salerno è organizzata in un due grandi campus: il polo di Fisciano (1.200.000 mq), che accoglie tutti i saperi di area umanistica e tecnico-scientifica, e il polo di Baronissi (150.000 m), dedicato all'area medica e delle professioni sanitarie. Con oltre 400 aule studio, 22.000 mq di laboratori di ricerca, circa 1000 alloggi residenziali, mense centrali e punti ristoro, un centro bibliotecario diffuso, impianti sportivi, uffici bancario e postale, edificio spin-off, Asilo nido aziendale, Presidio sanitario ed eliporto, l'Ateneo di Salerno propone di configurarsi come connubio armonico tra Campus e Comunità di studenti, docenti e personale tecnico e amministrativo. Dall'anno accademico 2023/24 è stato inoltre inaugurato e attivato il polo di Avellino, che offre attualmente tre corsi di studio (una Laurea triennale professionalizzante e due Lauree magistrali). Con una media di circa 35.000 studenti, l'Università di Salerno si attesta quale secondo Ateneo campano per numero di iscritti. Tale risultato è stato conseguito grazie all'azione congiunta da parte di tutta la comunità dell'Ateneo verso un costante potenziamento della qualità dei servizi offerti, così come verso il miglioramento dei livelli di vivibilità e sostenibilità degli spazi universitari.

Movyon S.p.A., Gruppo Autostrade per l'Italia Contatti Media:

- info@movyon.com

Movyon S.p.A., Gruppo Autostrade per l'Italia

Movyon, Gruppo Autostrade per l'Italia è leader nello sviluppo e nell'integrazione di soluzioni di Intelligent Transport Systems e centro di eccellenza di Autostrade per l'Italia per la ricerca e l'innovazione tecnologica. Dalla ricerca alla progettazione e allo sviluppo, l'azienda offre tecnologie innovative end-to-end per gestori di infrastrutture stradali e autostradali, pubbliche amministrazioni e service provider, supportandoli nella creazione di una mobilità più intelligente, accessibile, sostenibile e sicura a favore della comunità.

A2A S.p.A. Contatti Media:

- Riccardo Argentino – ufficiostampa@a2a.it

Informazioni su A2A S.p.A.

Quotata in Borsa, con circa 15.000 dipendenti, A2A è il primo player in Italia nell'ambito dell'economia circolare per il trattamento dei rifiuti, il recupero di energia da rifiuti urbani e per il teleriscaldamento e il secondo operatore energetico nazionale per capacità installata ed energia elettrica distribuita. Il Gruppo gestisce la generazione, vendita e distribuzione di energia, la vendita e distribuzione di gas, il teleriscaldamento, il ciclo dei rifiuti, la mobilità elettrica e i servizi intelligenti per le città, l'illuminazione pubblica e il servizio idrico integrato. La strategia di A2A è basata sui due pilastri dell'economia circolare



e della transizione energetica ai quali è destinato un piano di investimenti da 22 miliardi di euro al 2035 che coniuga generazione di valore sostenibile, decarbonizzazione, innovazione e contributo all'autonomia energetica del Paese.

Cisco Italia Contatti Media:

- Marianna Ferrigno - pressit@external.cisco.com

Informazioni su Cisco Italia

Cisco (NASDAQ: CSCO) è il leader tecnologico mondiale che connette tutto in modo sicuro per rendere tutto possibile. Il nostro obiettivo è quello di creare un futuro inclusivo per tutti, aiutando i nostri clienti a reimmaginare le loro applicazioni, ad alimentare il lavoro ibrido, a proteggere le loro aziende, a trasformare le loro infrastrutture e a raggiungere i loro obiettivi di sostenibilità. Scopri di più sulla sezione italiana di EMEA Network e seguici su Twitter @Cisco. Digitaliani: l'impegno Cisco per la Digitalizzazione del Paese.

Cisco e il logo Cisco sono marchi o marchi registrati di Cisco e/o delle sue affiliate negli Stati Uniti e in altri Paesi. Un elenco dei marchi Cisco è disponibile all'indirizzo www.cisco.com/go/trademarks. I marchi di terze parti citati appartengono ai rispettivi proprietari. L'uso del termine partner non implica un rapporto di partnership tra Cisco e altre aziende.

Milano Serravalle – Milano Tangenziali S.p.A. Contatti Media:

- media@serravalle.it - 02 57594208

Informazioni su Milano Serravalle – Milano Tangenziali S.p.A.

Milano Serravalle – Milano Tangenziali S.p.A. è la concessionaria dell'Autostrada A7 (Milano – Serravalle Scrivia), delle tre tangenziali milanesi (A50 Tangenziale Ovest, A51 Tangenziale Est, A52 Tangenziale Nord), della Tangenziale Ovest di Pavia (A54) e del Raccordo autostradale Bereguardo-Pavia (A53). Con una rete che si estende per 187 km, Milano Serravalle - Milano Tangenziali si trova al centro di uno dei principali network autostradali europei.